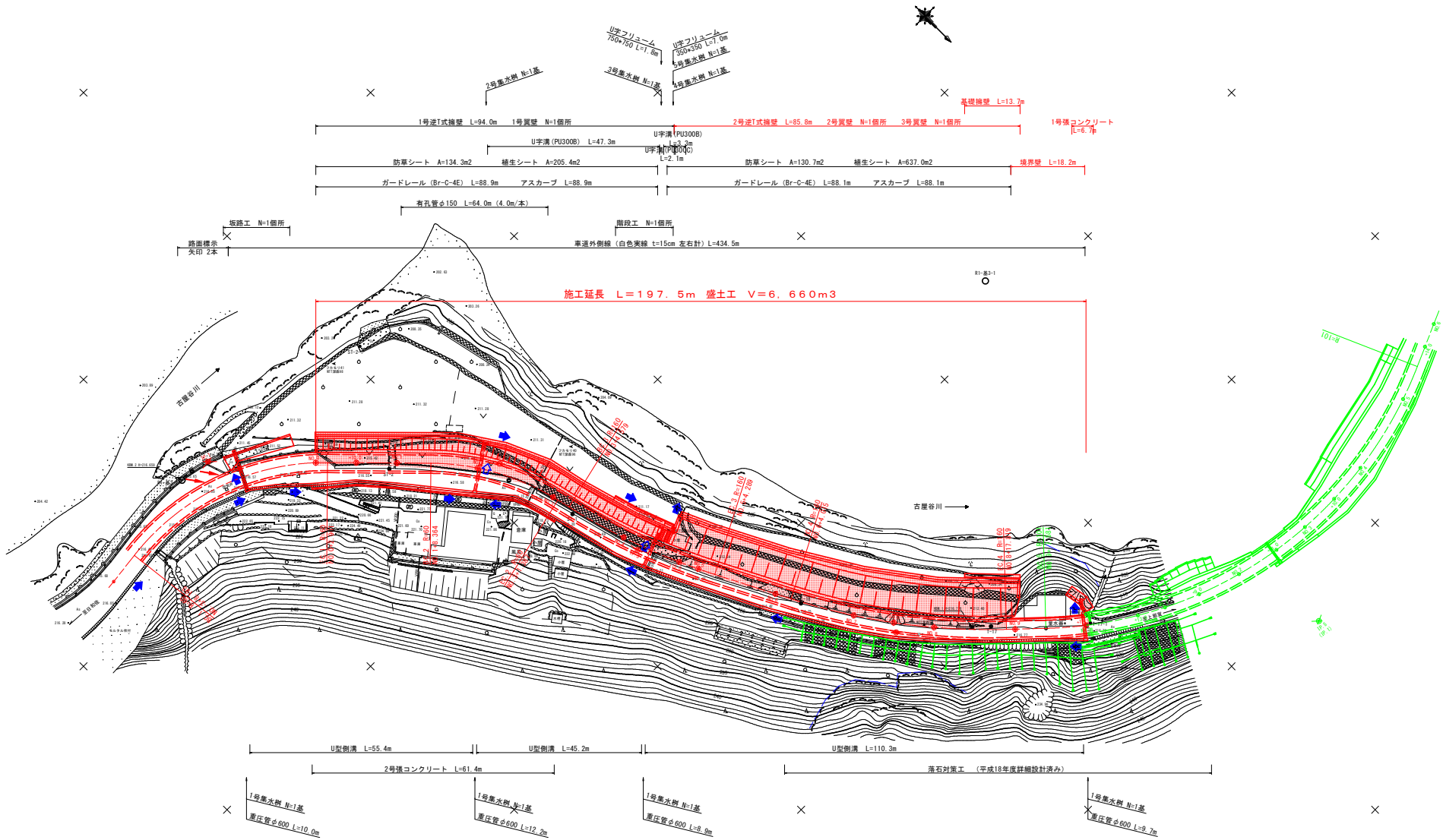
平　面　図　S=1/500

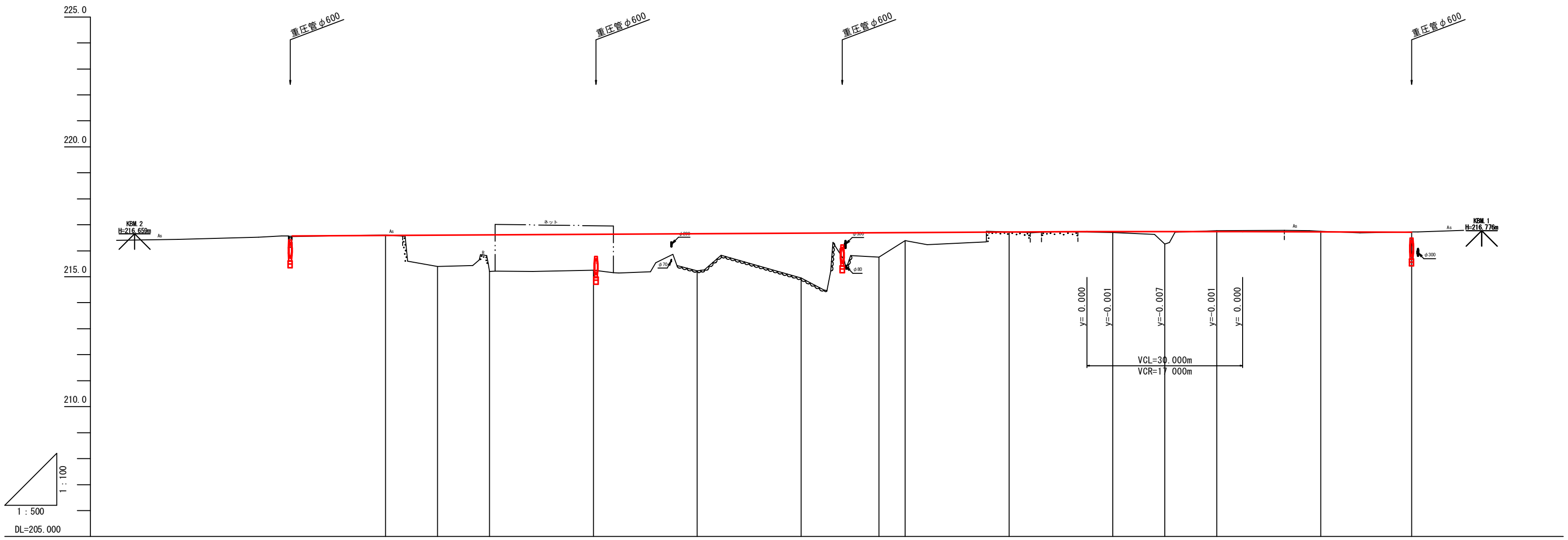


実施設計図面

工 事 名	R2那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事（２）		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森（第２分割）		
図 面 名	平 面 図		
縮　尺	S=1/500	図面番号	1 / 37
会 社 名			
事業者名	徳島県南部総合県民局〈那賀庁舎〉		

縦 断 図

V=1/100
H=1:500



勾配: 216.580 — i=0.113% L=150.00m — 216.750 — i=0.063% L=47.50m — 216.720

測点	追加距離	単距離	地盤高	計画高	盛土	切土
BC.1	-51.807	8.193	216.403			
NO.-2	-40.000	11.807	216.436			
SP.1	-24.453	15.547	216.528			
NO.-1	-20.000	4.453	216.574			
NO.0	0.000	20.000	216.606	216.580		0.026
EC.1	2.901	2.901	216.574	216.583	0.009	
NO.0+10.00	10.000	7.099	215.396	216.591	1.195	
NO.1	20.000	10.000	215.208	216.603	1.395	
BC.2	28.364	8.364	215.206	216.612	1.406	
NO.2	40.000	11.636	215.252	216.625	1.373	
SP.2	44.876	4.876	215.144	216.631	1.487	
NO.3	60.000	15.124	215.229	216.648	1.419	
EC.2	61.387	1.387	215.268	216.650	1.382	
BC.3	64.579	3.192	215.830	216.653	0.823	
NO.4	80.000	15.421	214.950	216.671	1.721	
SP.3	84.434	4.434	214.488	216.676	2.188	
NO.4+15.00	95.000	10.566	215.752	216.688	0.936	
NO.5	100.000	5.000	216.394	216.693	0.299	
EC.3	104.289	4.289	216.231	216.698	0.467	
NO.6	120.000	15.711	216.730	216.716		0.014
BC.4	124.015	4.015	216.699	216.721		0.022
NO.7	140.000	15.985	216.706	216.738	0.032	
NO.7+10.00	150.000	10.000	216.261	216.743	0.482	
SP.4	150.917	0.917	216.324	216.744	0.420	
NO.8	160.000	9.083	216.774	216.743		0.031
EC.4	177.819	17.819	216.770	216.732		0.038
NO.9	180.000	2.181	216.755	216.731		0.024
BC.5	187.581	7.581	216.692	216.726	0.034	
NO.9+17.50	197.500	9.919	216.732	216.720		0.012

曲線:

- IP.1 IA=52-14-31 R =60.000 CL=54.708 TL=29.421 SL= 6.825
- IP.2 IA=31-32-03 R =60.000 CL=33.023 TL=16.941 SL= 2.346
- IP.3 IA=14-13-13 R =160.000 CL= 39.710 TL= 19.958 SL= 1.240
- IP.4 IA=19-16-02 R =160.000 CL= 53.804 TL= 27.158 SL= 2.289
- IP.5(IP.1) IA=67-19-42 R =101.000 CL= 118.685 TL= 67.267 SL= 20.350

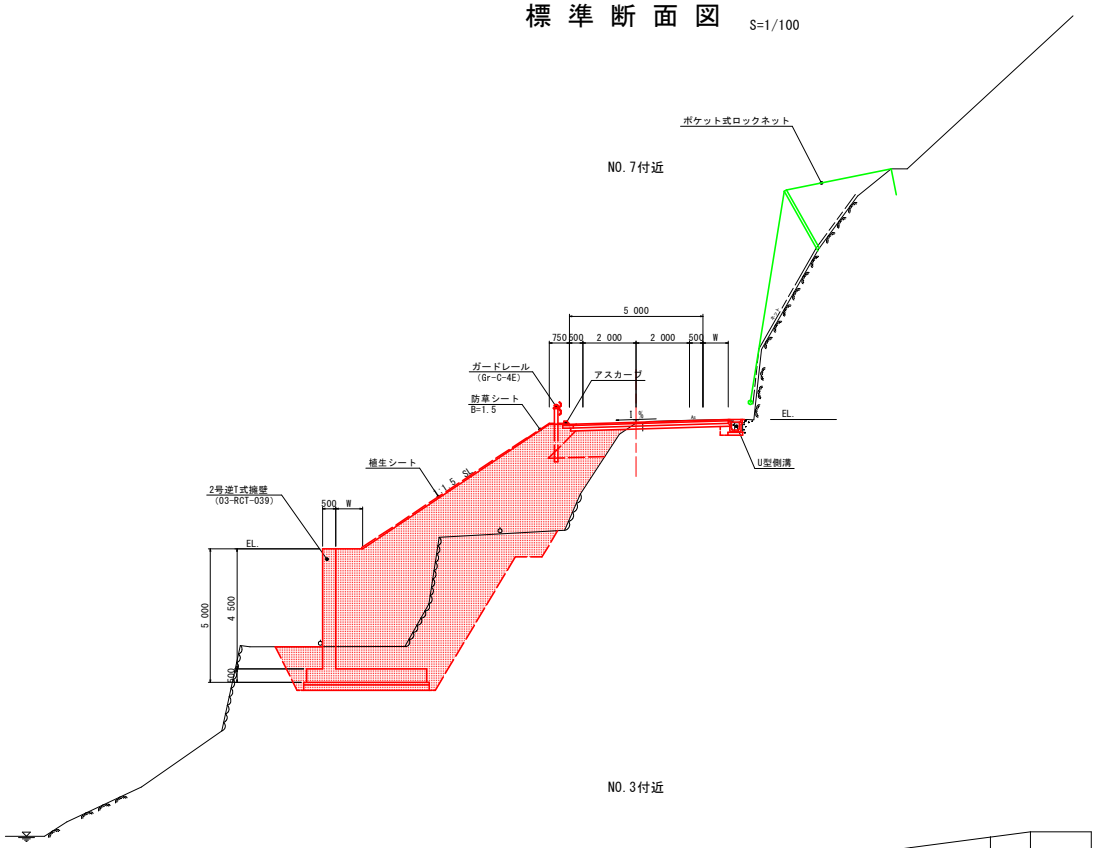
片勾配摺付け図:

実施設計図面

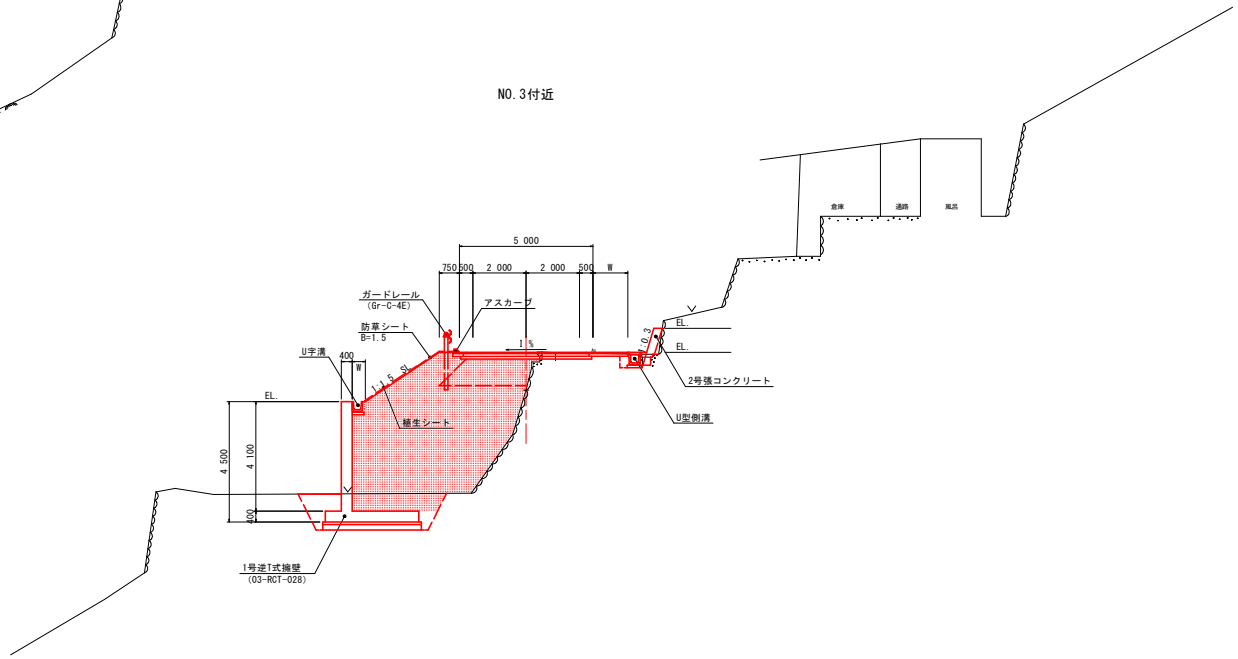
工事名	R2那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事（２）
路線名等	(主)日和佐上那賀線
工事箇所	那賀郡那賀町深森（第２分割）
図面名	縦 断 図
縮尺	V=1/100 H=1/500
図面番号	2 / 37
会社名	
事業者名	徳島県南部総合県民局<那賀庁舎>

標 準 断 面 図 S=1/100

NO.7付近



NO.3付近



舗装構成

交通量区分 N2
目標TA 10cm
設計CBR 6以上

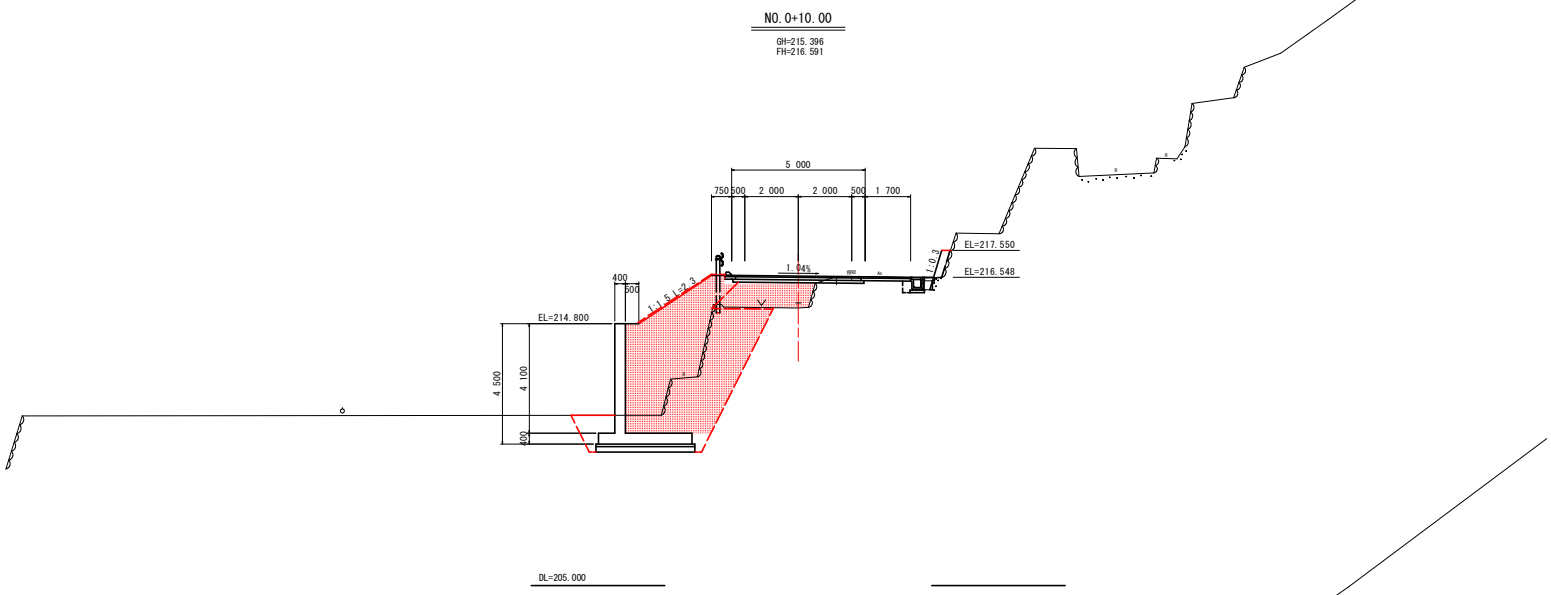
車道舗装

表層（密粒度アスコン）	50
上層路盤（再生粒調砕石）	100
下層路盤（再生クラッシャラン）	100

路肩舗装

実施設計図面

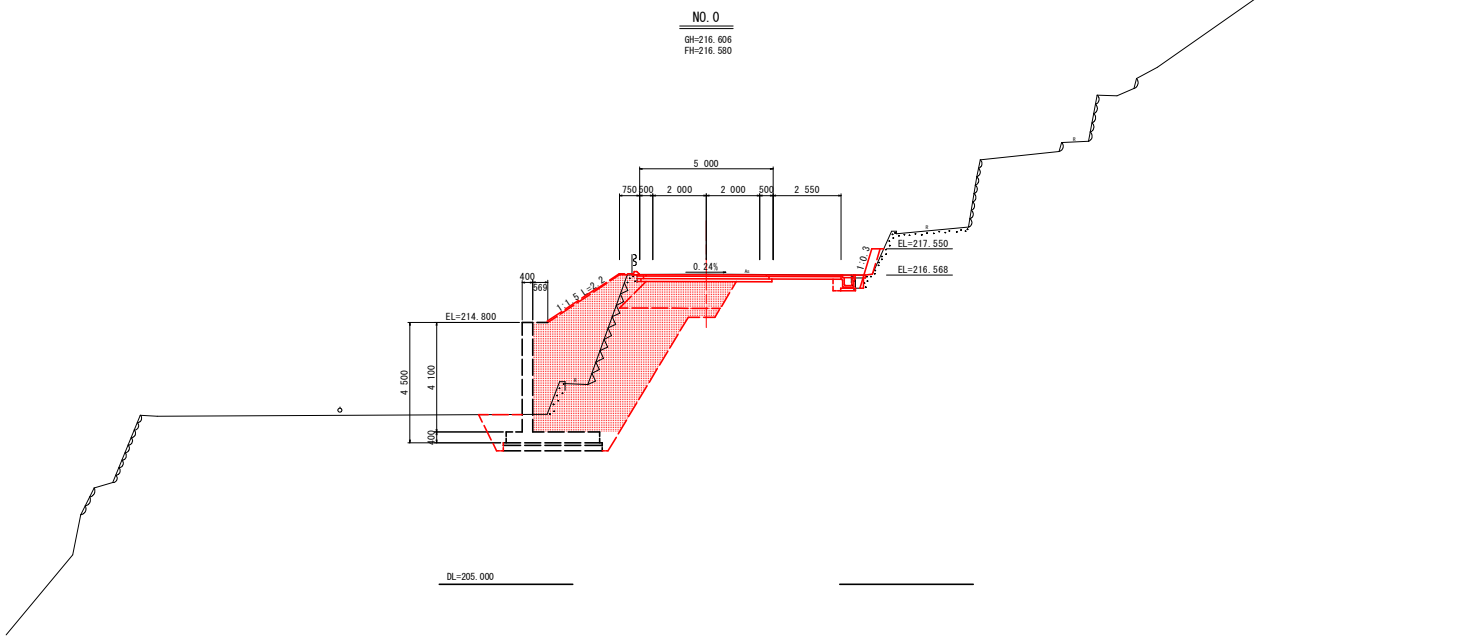
工 事 名	R2那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事（2）		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森（第２分割）		
図 面 名	標 準 断 面 図		
縮 尺	1/100	図面番号	3 / 37
会 社 名			
事業者名	徳島県南部総合県民局<那賀庁舎>		



名称			左側	右側
盛土	路床	W<2.5		
		2.5≦W<4.0	3.2	
		4.0≦W		
	路体	W<2.5	2.2	
		2.5≦W<4.0	5.8	
		4.0≦W	14.1	
掘削	open掘削 W≧5.0	土砂		
		軟岩I		
	片切掘削 W<5.0	土砂		
		軟岩I		
床掘	床堀B	土砂		
		軟岩I		
	床堀B'	土砂		
		軟岩I		
埋戻	W<1.0	土砂(締固有)		
		土砂(締固無)		
	1.0≦W <4.0	土砂(締固有)		
		土砂(締固無)		
構造物取壊	Co構造物	無筋構造物		
		鉄筋構造物		
	石積み	空積 45cm未満		
舗装版破砕	As t=5cm	障害無		
車道舗装	表層 t= 5cm	密粒度アスコン		
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石		
	路盤 t=10cm	クラッシャラン		
路肩舗装	表層 t= 5cm	密粒度アスコン		
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石		

※掘削(open)の左右は左路肩を境に算出している。

名称		数量
2号張コン	コンクリート	0.36
	型枠	1.54
	間詰コン	0.15



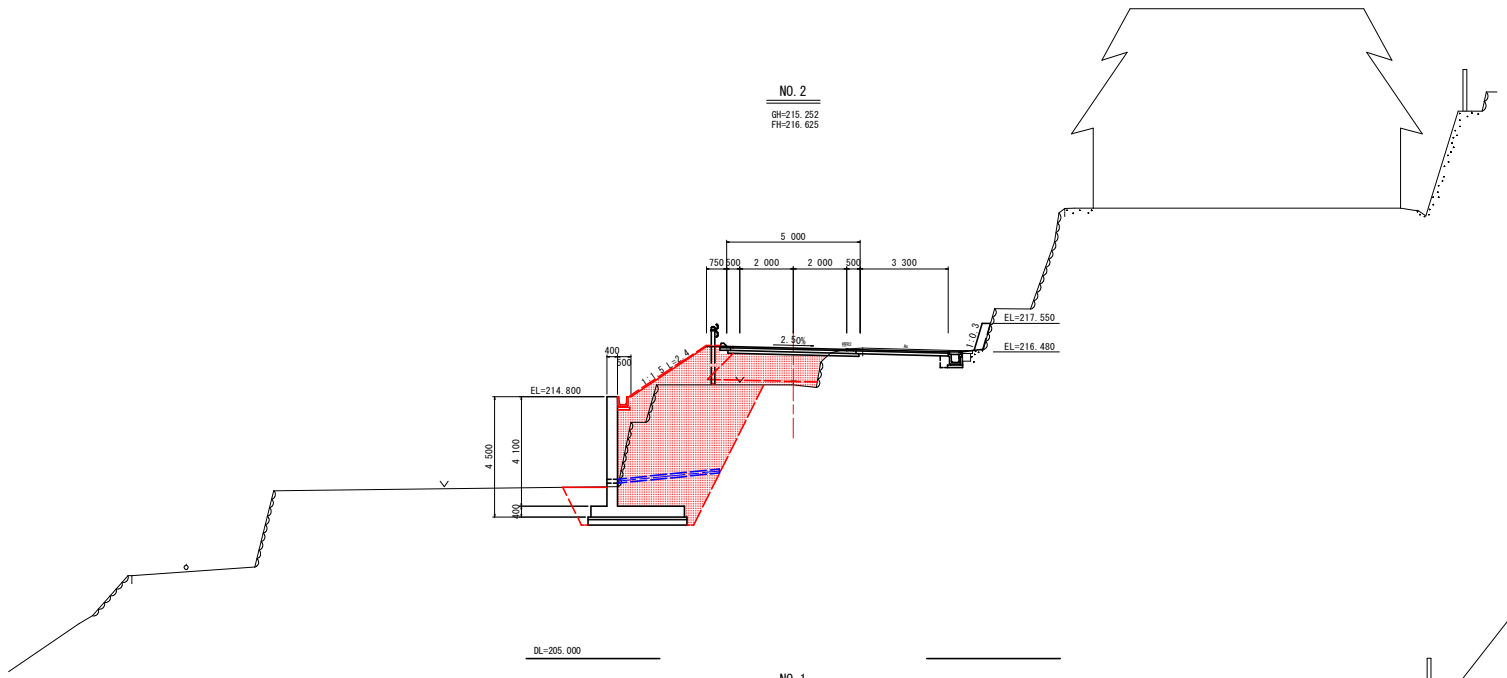
名称			左側	右側
盛土	路床	W<2.5		
		2.5≦W<4.0	3.6	
		4.0≦W		
	路体	W<2.5	2.2	
		2.5≦W<4.0	4.6	
		4.0≦W	16.7	
掘削	open掘削 W≧5.0	土砂		
		軟岩I		
	片切掘削 W<5.0	土砂		
		軟岩I		
床掘	床堀B	土砂		
		軟岩I		
	床堀B'	土砂		
		軟岩I		
埋戻	W<1.0	土砂(締固有)		
		土砂(締固無)		
	1.0≦W <4.0	土砂(締固有)		
		土砂(締固無)		
構造物取壊	Co構造物	無筋構造物		
		鉄筋構造物		
	石積み	空積 45cm未満		
舗装版破砕	As t=5cm	障害無		
車道舗装	表層 t= 5cm	密粒度アスコン		
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石		
	路盤 t=10cm	クラッシャラン		
路肩舗装	表層 t= 5cm	密粒度アスコン		
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石		

※掘削(open)の左右は左路肩を境に算出している。

名称		数量
2号張コン	コンクリート	
	型枠	
	間詰コン	

実施設計図面

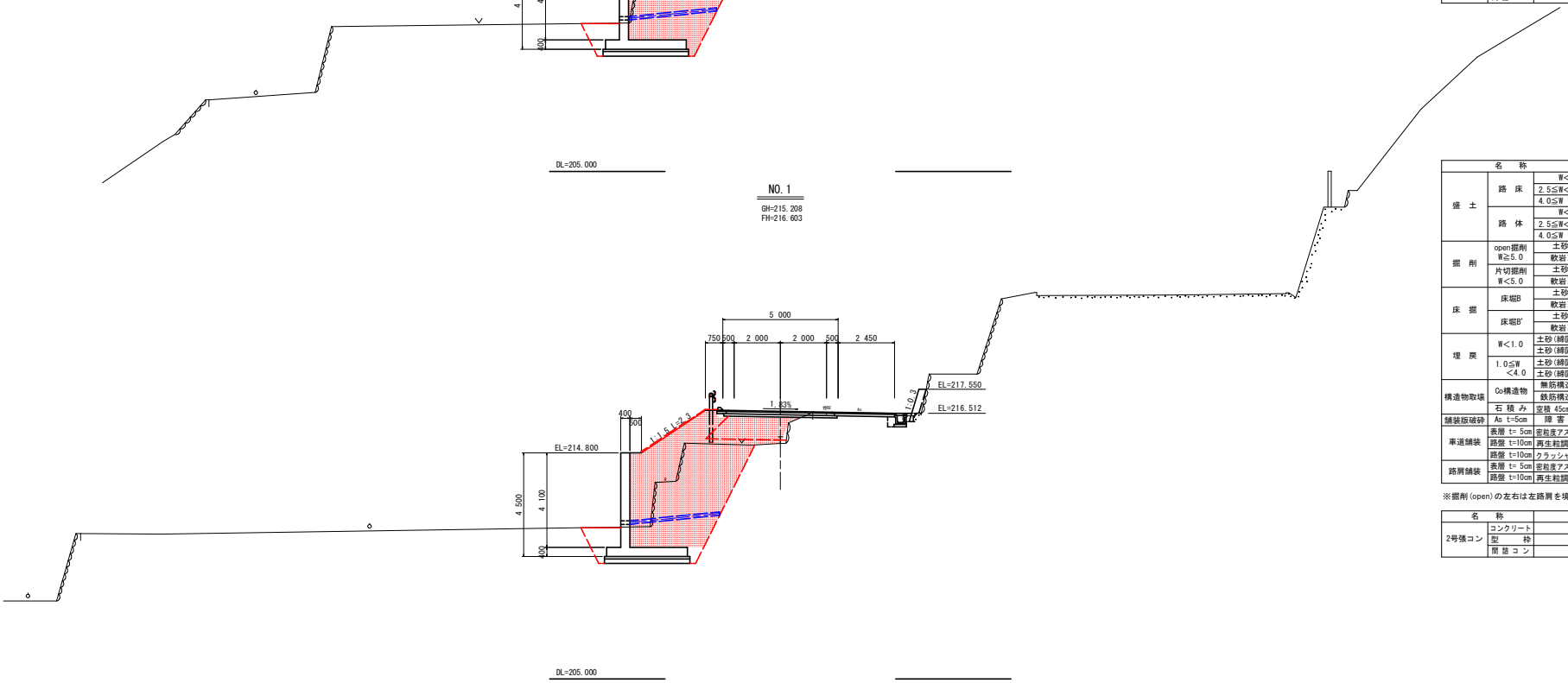
工事名	R2那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事（2）		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森（第2分割）		
図面名	横断図		
縮尺	1/100	図面番号	4 / 37
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局<那賀庁舎>		



名称			左側	右側
盛土	路床	W<2.5		
		2.5≦W<4.0	3.7	
		4.0≦W		
	路体	W<2.5	2.1	
		2.5≦W<4.0	5.8	
		4.0≦W	14.5	
掘削	open掘削 W≧5.0	土砂		
		軟岩I		
	片切掘削 W<5.0	土砂		
		軟岩I		
床掘	床堀B	土砂		
		軟岩I		
	床堀B'	土砂		
		軟岩I		
埋戻	W<1.0	土砂(締固有)		
		土砂(締固無)		
	1.0≦W <4.0	土砂(締固有)		
		土砂(締固無)		
構造物取壊	Co構造物	無筋構造物		
		鉄筋構造物		
	石積み	空積 45cm未満		
舗装版破砕	As t=5cm	障害無		
車道舗装	表層 t= 5cm	密粒度アスコン		
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石		
	路盤 t=10cm	クラッシャラン		
路肩舗装	表層 t= 5cm	密粒度アスコン		
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石		

※掘削(open)の左右は左路肩を境に算出している。

名称		数量
2号張コン	コンクリート	
	型枠	
	間詰コン	



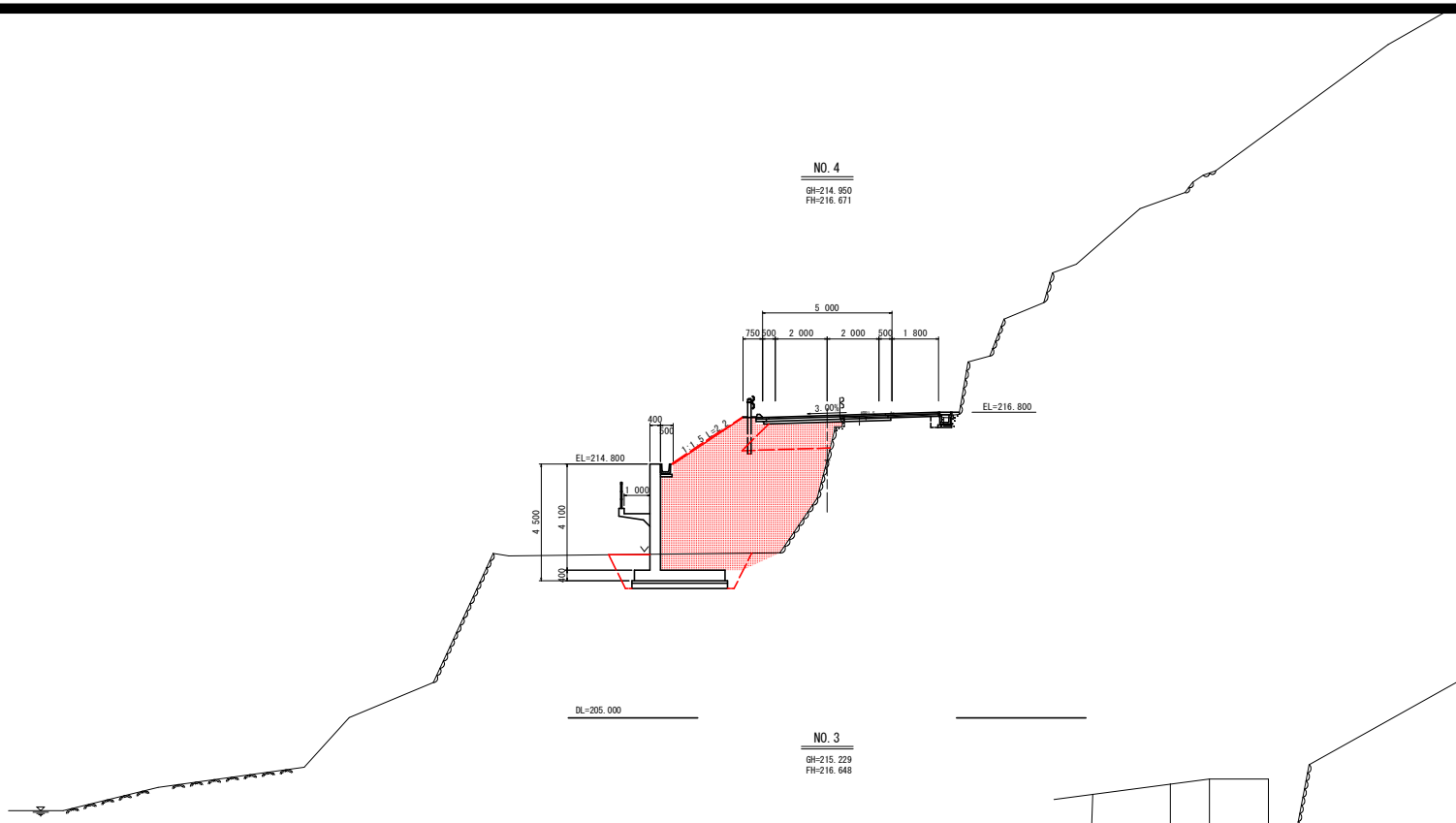
名称			左側	右側
盛土	路床	W<2.5		
		2.5≦W<4.0	3.1	
		4.0≦W		
	路体	W<2.5	2.1	
		2.5≦W<4.0	5.8	
		4.0≦W	14.5	
掘削	open掘削 W≧5.0	土砂		
		軟岩I		
	片切掘削 W<5.0	土砂		
		軟岩I		
床掘	床堀B	土砂		
		軟岩I		
	床堀B'	土砂		
		軟岩I		
埋戻	W<1.0	土砂(締固有)		
		土砂(締固無)		
	1.0≦W <4.0	土砂(締固有)		
		土砂(締固無)		
構造物取壊	Co構造物	無筋構造物		
		鉄筋構造物		
	石積み	空積 45cm未満		
舗装版破砕	As t=5cm	障害無		
車道舗装	表層 t= 5cm	密粒度アスコン		
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石		
	路盤 t=10cm	クラッシャラン		
路肩舗装	表層 t= 5cm	密粒度アスコン		
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石		

※掘削(open)の左右は左路肩を境に算出している。

名称		数量
2号張コン	コンクリート	
	型枠	
	間詰コン	

実施設計図面

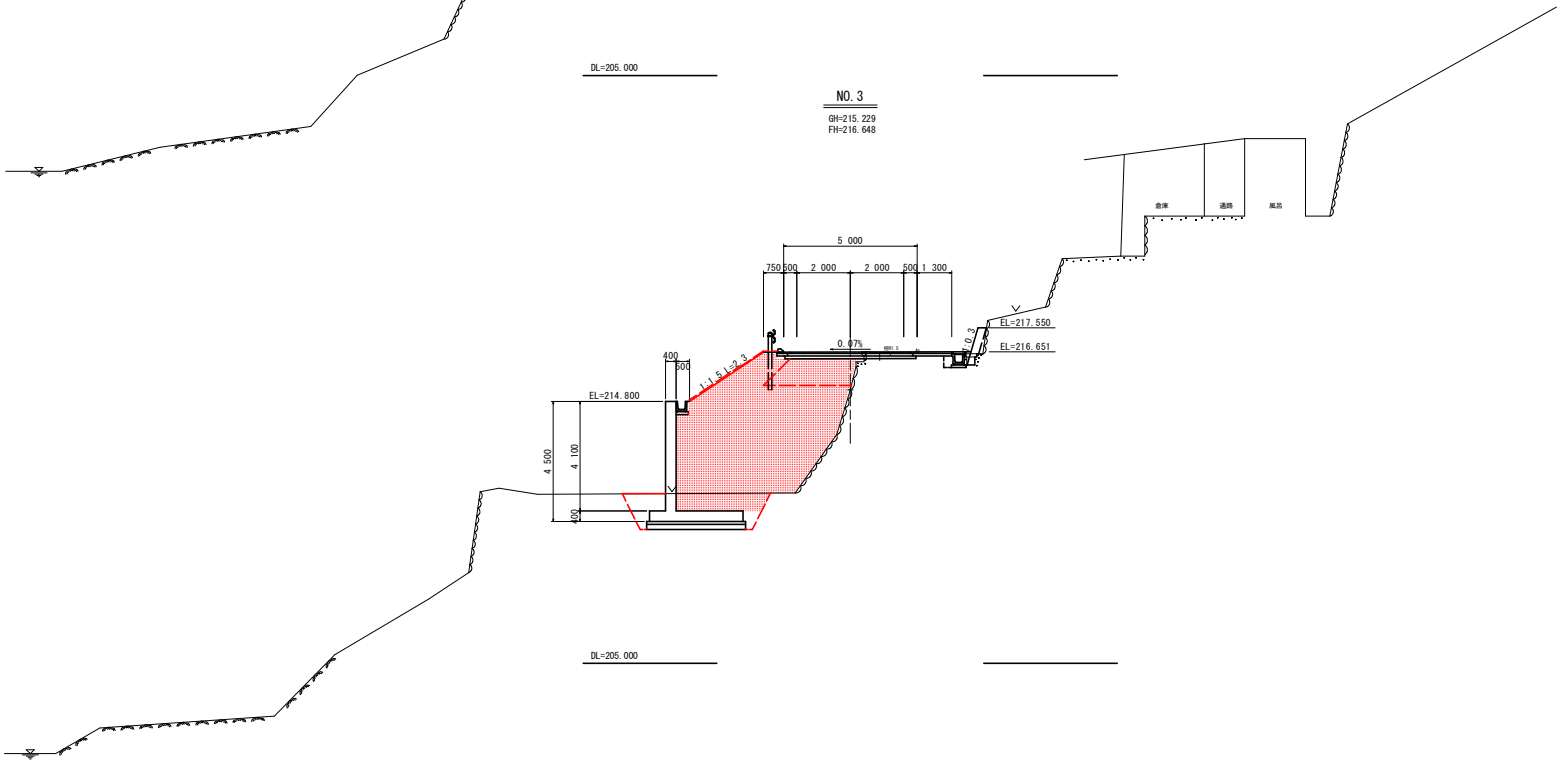
工事名	R2那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事（2）		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森（第2分割）		
図面名	横断図		
縮尺	1/100	図面番号	5 / 37
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局<那賀庁舎>		



名称			左側	右側
盛土	路床	W<2.5		
		2.5≦W<4.0	3.3	
		4.0≦W		
	路体	W<2.5	2.2	
		2.5≦W<4.0	2.2	
		4.0≦W	22.5	
掘削	open掘削 W≧5.0	土砂		
		軟岩I		
	片切掘削 W<5.0	土砂		
		軟岩I		
床掘	床堀B	土砂		
		軟岩I		
	床堀B'	土砂		
		軟岩I		
埋戻	W<1.0	土砂(締固有)		
		土砂(締固無)		
	1.0≦W <4.0	土砂(締固有)		
		土砂(締固無)		
構造物取壊	Co構造物	無筋構造物		
		鉄筋構造物		
	石積み	空積 45cm未満		
舗装版破砕	As t=5cm	障害無		
車道舗装	表層 t= 5cm	密粒度アスコン		
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石		
	路盤 t=10cm	クラッシャラン		
路肩舗装	表層 t= 5cm	密粒度アスコン		
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石		

※掘削(open)の左右は左路肩を境に算出している。

名称		数量
2号張コン	コンクリート	
	型枠	
	間詰コン	



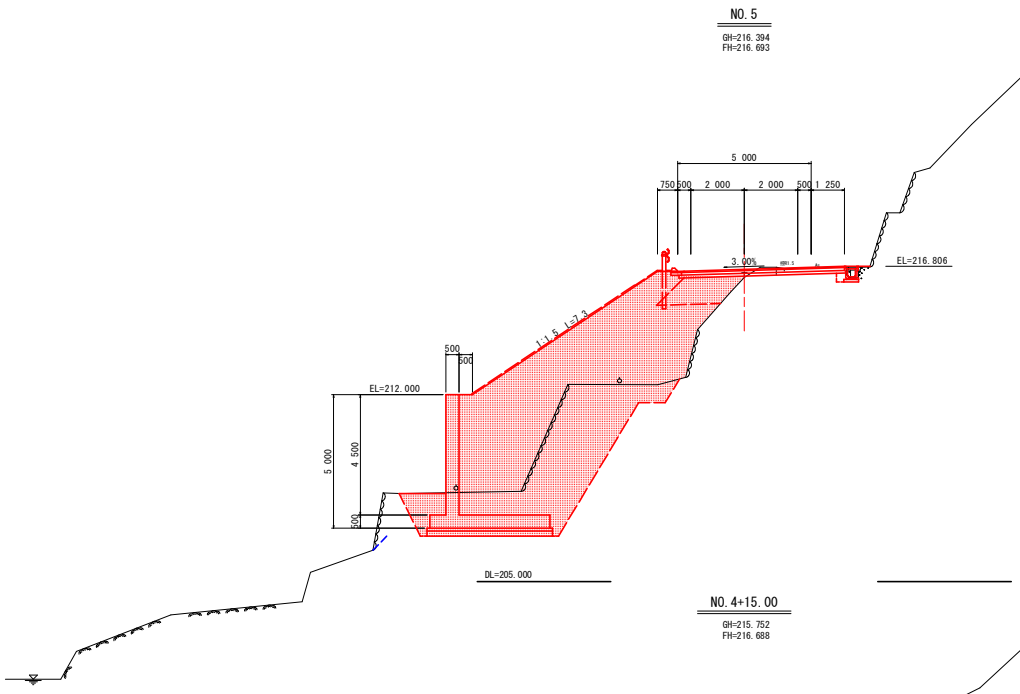
名称			左側	右側
盛土	路床	W<2.5		
		2.5≦W<4.0	3.1	
		4.0≦W		
	路体	W<2.5	2.2	
		2.5≦W<4.0	2.2	
		4.0≦W	22.3	
掘削	open掘削 W≧5.0	土砂		
		軟岩I		
	片切掘削 W<5.0	土砂		
		軟岩I		
床掘	床堀B	土砂		
		軟岩I		
	床堀B'	土砂		
		軟岩I		
埋戻	W<1.0	土砂(締固有)		
		土砂(締固無)		
	1.0≦W <4.0	土砂(締固有)		
		土砂(締固無)		
構造物取壊	Co構造物	無筋構造物		
		鉄筋構造物		
	石積み	空積 45cm未満		
舗装版破砕	As t=5cm	障害無		
車道舗装	表層 t= 5cm	密粒度アスコン		
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石		
	路盤 t=10cm	クラッシャラン		
路肩舗装	表層 t= 5cm	密粒度アスコン		
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石		

※掘削(open)の左右は左路肩を境に算出している。

名称		数量
2号張コン	コンクリート	0.48
	型枠	1.44
	間詰コン	0.08

実施設計図面

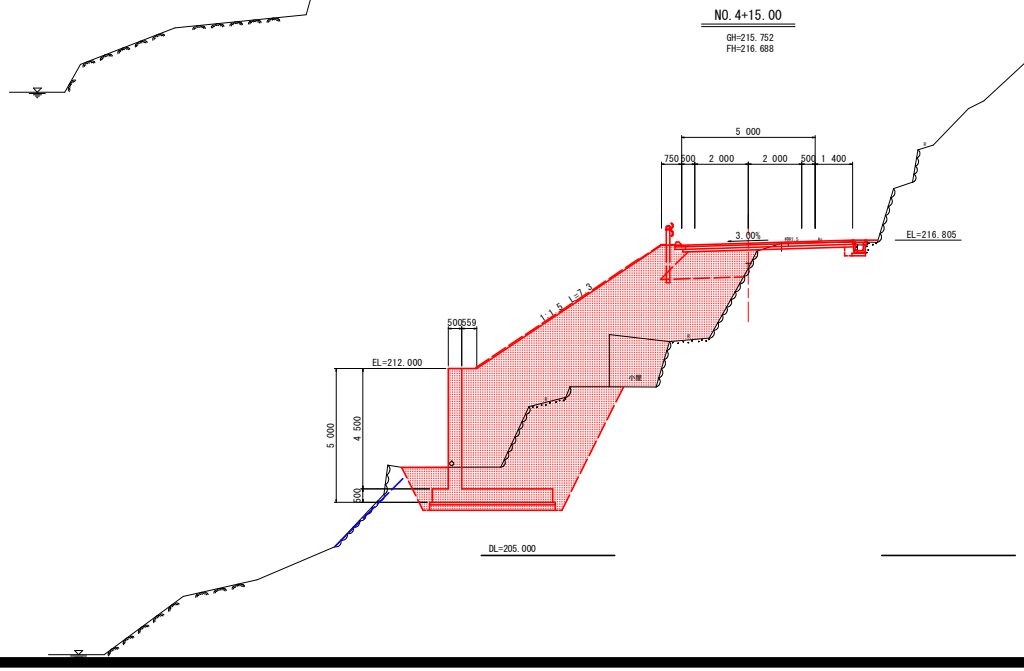
工事名	R2那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事（2）		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森（第2分割）		
図面名	横断図		
縮尺	1/100	図面番号	6 / 37
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局<那賀庁舎>		



名称			左側	右側
盛土	路床	W<2.5		
		2.5≦W<4.0	2.3	
		4.0≦W		
	路体	W<2.5	2.3	
		2.5≦W<4.0		
		4.0≦W	44.6	
掘削	open掘削 W≧5.0	土砂		
		軟岩I		
	片切掘削 W<5.0	土砂	10.4	
		軟岩I		
床掘	床堀B	土砂	10.1	
		軟岩I		
	床堀B'	土砂		
		軟岩I		
埋戻	W<1.0	土砂(締固有)		
		土砂(締固無)	0.4	
	1.0≦W <4.0	土砂(締固有)		
		土砂(締固無)	1.2	
構造物取壊	Co構造物	無筋構造物		
		鉄筋構造物		
	石積み	空積 45cm未満		
舗装版破砕	As t=5cm	障害無		
車道舗装	表層 t=5cm	密粒度アスコン		
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石		
	路盤 t=10cm	クラッシャラン		
路肩舗装	表層 t=5cm	密粒度アスコン		
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石		

※掘削(open)の左右は左路肩を境に算出している。

名称		数量
2号張コン	コンクリート	
	型枠	
	間詰コン	



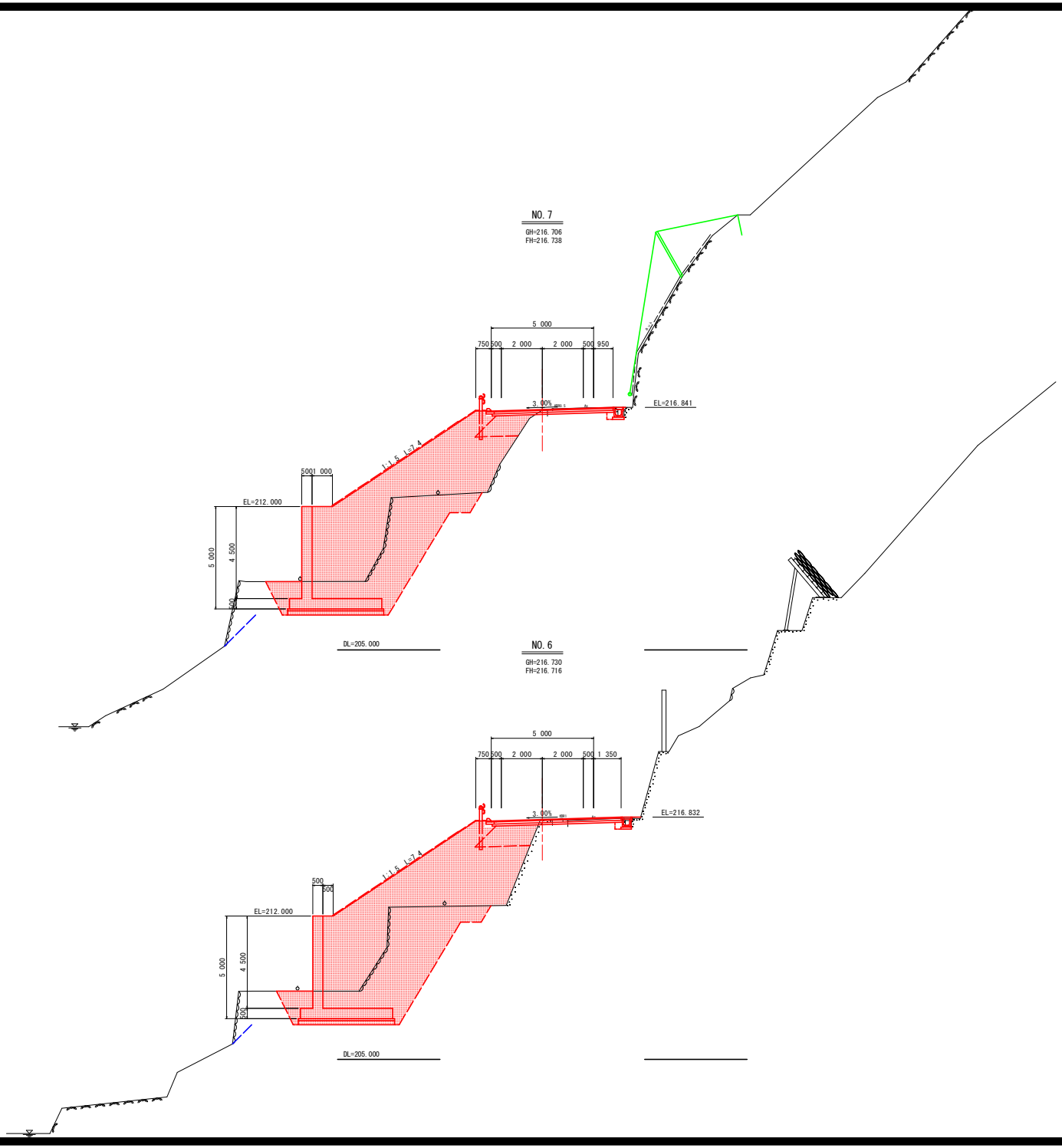
名称			左側	右側
盛土	路床	W<2.5		
		2.5≦W<4.0	2.9	
		4.0≦W		
	路体	W<2.5	2.3	
		2.5≦W<4.0		
		4.0≦W	45.0	
掘削	open掘削 W≧5.0	土砂		
		軟岩I		
	片切掘削 W<5.0	土砂	7.8	
		軟岩I		
床掘	床堀B	土砂	9.7	
		軟岩I		
	床堀B'	土砂		
		軟岩I		
埋戻	W<1.0	土砂(締固有)		
		土砂(締固無)	0.4	
	1.0≦W <4.0	土砂(締固有)		
		土砂(締固無)	1.2	
構造物取壊	Co構造物	無筋構造物		
		鉄筋構造物		
	石積み	空積 45cm未満		
舗装版破砕	As t=5cm	障害無		
車道舗装	表層 t=5cm	密粒度アスコン		
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石		
	路盤 t=10cm	クラッシャラン		
路肩舗装	表層 t=5cm	密粒度アスコン		
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石		

※掘削(open)の左右は左路肩を境に算出している。

名称		数量
2号張コン	コンクリート	
	型枠	
	間詰コン	

実施設計図面

工事名	R2那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事（2）		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森（第2分割）		
図面名	横断図		
縮尺	1/100	図面番号	7 / 37
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局<那賀庁舎>		



名称			左側	右側
盛土	路床	W<2.5	1.9	
		2.5≦W<4.0		
		4.0≦W		
	路体	W<2.5	2.3	
		2.5≦W<4.0		
		4.0≦W	43.8	
掘削	open掘削 W≧5.0	土砂		
		軟岩I		
	片切掘削 W<5.0	土砂	10.2	
		軟岩I		
床掘	床堀B	土砂	9.9	
		軟岩I		
	床堀B'	土砂		
		軟岩I		
埋戻	W<1.0	土砂(締固有)		
		土砂(締固無)	0.4	
	1.0≦W <4.0	土砂(締固有)		
		土砂(締固無)	1.3	
構造物取壊	Co構造物	無筋構造物		
		鉄筋構造物		
	石積み	空積 45cm未満		
舗装版破砕	As t=5cm	障害無		
車道舗装	表層 t=5cm	密粒度アスコン		
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石		
	路盤 t=10cm	クラッシャラン		
路肩舗装	表層 t=5cm	密粒度アスコン		
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石		

※掘削(open)の左右は左路肩を境に算出している。

名称		数量
2号張コン	コンクリート	
	型枠	
	間詰コン	

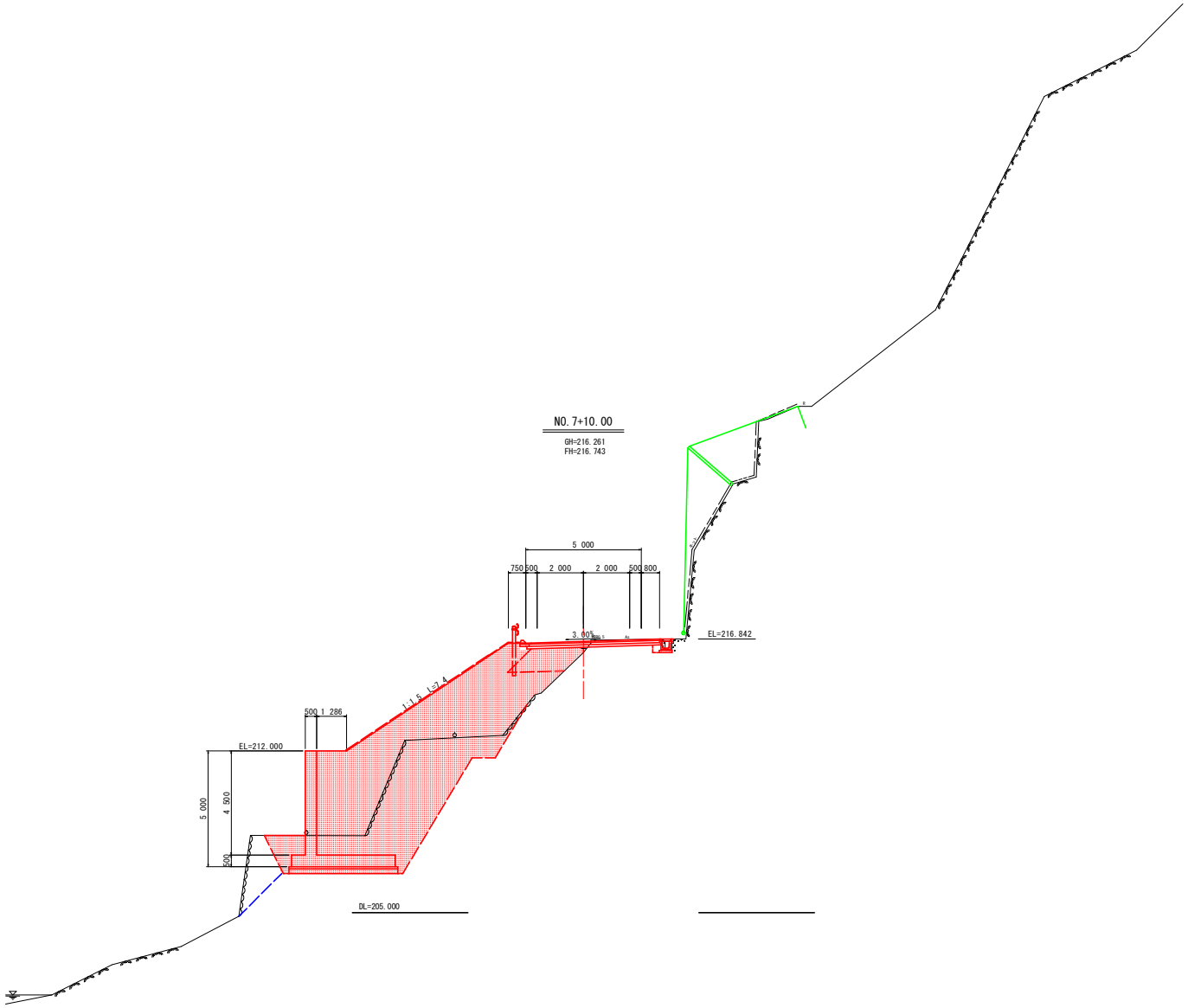
名称			左側	右側
盛土	路床	W<2.5		
		2.5≦W<4.0	2.4	
		4.0≦W		
	路体	W<2.5	2.3	
		2.5≦W<4.0		
		4.0≦W	46.5	
掘削	open掘削 W≧5.0	土砂		
		軟岩I		
	片切掘削 W<5.0	土砂	12.5	
		軟岩I		
床掘	床堀B	土砂	9.9	
		軟岩I		
	床堀B'	土砂		
		軟岩I		
埋戻	W<1.0	土砂(締固有)		
		土砂(締固無)	0.4	
	1.0≦W <4.0	土砂(締固有)		
		土砂(締固無)	1.3	
構造物取壊	Co構造物	無筋構造物	0.2	
		鉄筋構造物		
	石積み	空積 45cm未満		
舗装版破砕	As t=5cm	障害無		
車道舗装	表層 t=5cm	密粒度アスコン		
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石		
	路盤 t=10cm	クラッシャラン		
路肩舗装	表層 t=5cm	密粒度アスコン		
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石		

※掘削(open)の左右は左路肩を境に算出している。

名称		数量
2号張コン	コンクリート	
	型枠	
	間詰コン	

実施設計図面

工事名	R2那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事（2）		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森（第2分割）		
図面名	横断図		
縮尺	1/100	図面番号	8 / 37
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局<那賀庁舎>		



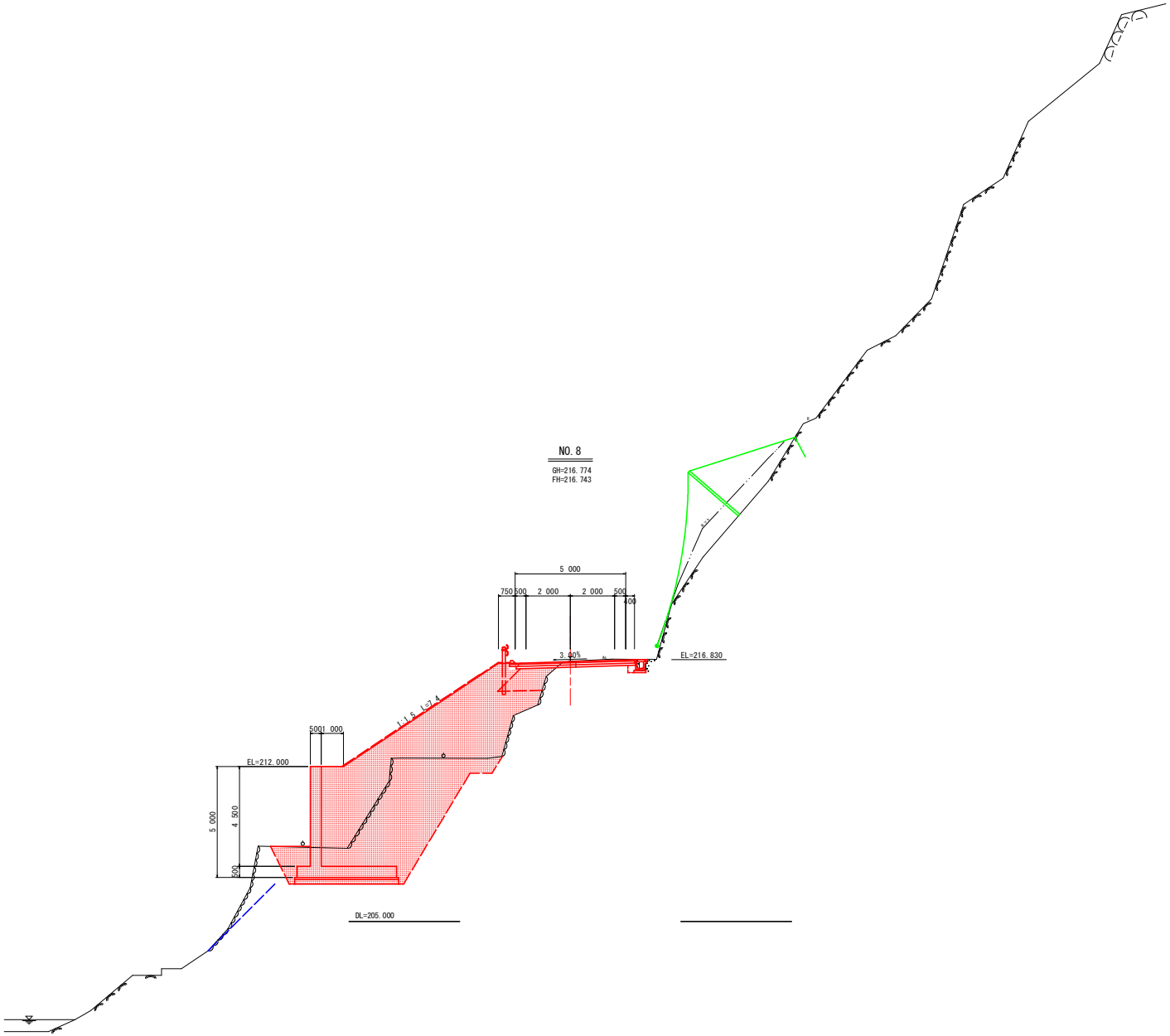
名称			左側	右側
盛土	路床	W<2.5	2.5	
		2.5≦W<4.0		
		4.0≦W		
	路体	W<2.5	2.3	
		2.5≦W<4.0		
		4.0≦W	43.6	
掘削	open掘削 W≧5.0	土砂		
		軟岩I		
	片切掘削 W<5.0	土砂	12.3	
		軟岩I		
床掘	床堀B	土砂	9.9	
		軟岩I		
	床堀B'	土砂		
		軟岩I		
埋戻	W<1.0	土砂(締固有)		
		土砂(締固無)	0.4	
	1.0≦W<4.0	土砂(締固有)		
		土砂(締固無)	1.3	
構造物取壊	Co構造物	無筋構造物		
		鉄筋構造物		
	石積み	空積 45cm未満		
舗装版破砕	As t=5cm	障害無		
車道舗装	表層 t=5cm	密粒度アスコン		
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石		
	路盤 t=10cm	クラッシャラン		
路肩舗装	表層 t=5cm	密粒度アスコン		
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石		

※掘削(open)の左右は左路肩を境に算出している。

名称		数量
2号張コン	コンクリート	
	型枠	
	間詰コン	

実施設計図面

工事名	R2那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事（2）		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森（第2分割）		
図面名	横断図		
縮尺	1/100	図面番号	9 / 37
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局<那賀庁舎>		



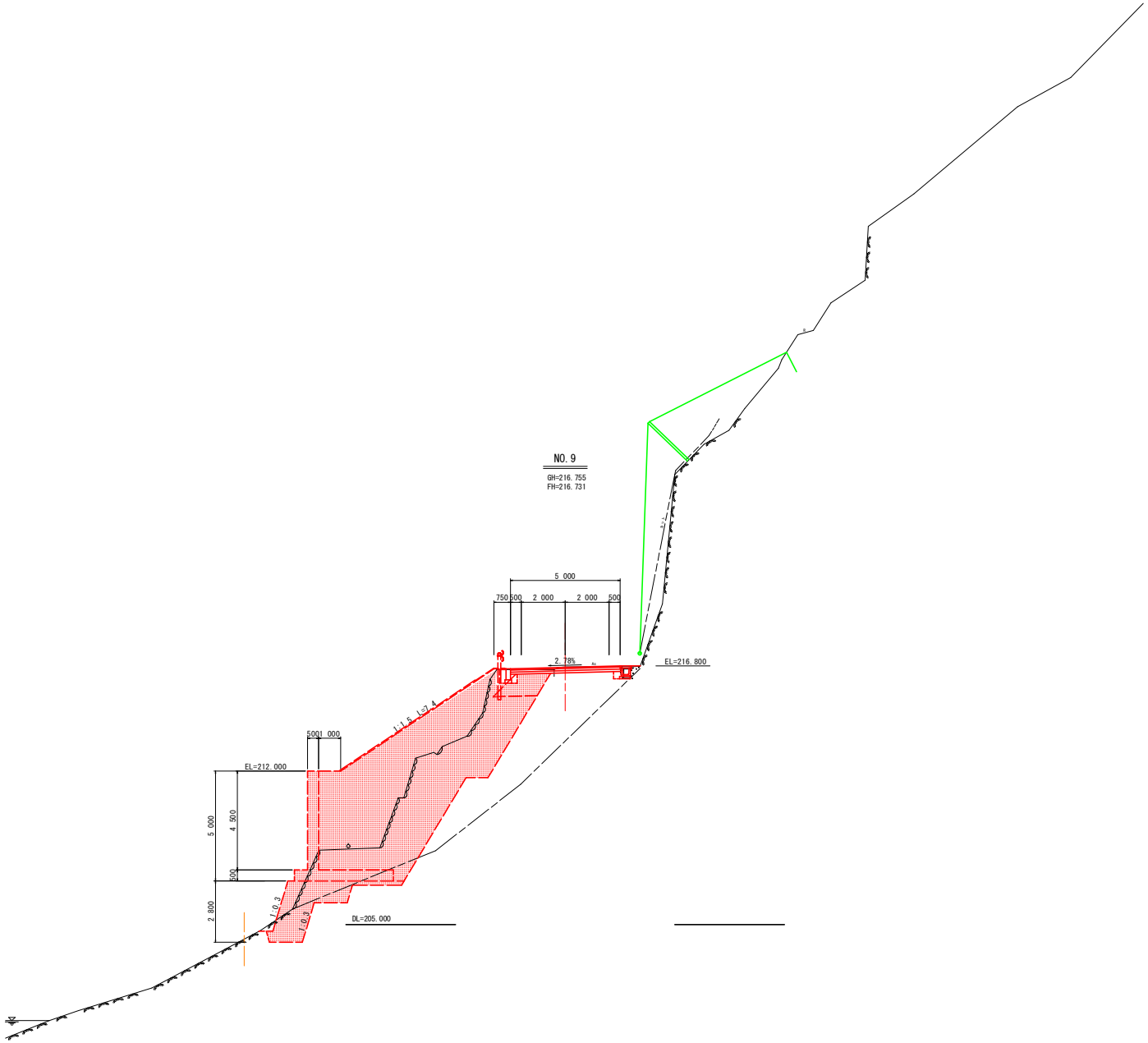
名称			左側	右側
盛土	路床	W<2.5	1.7	
		2.5≦W<4.0		
		4.0≦W		
	路体	W<2.5	2.3	
		2.5≦W<4.0		
		4.0≦W	43.0	
掘削	open掘削 W≧5.0	土砂		
		軟岩I		
	片切掘削 W<5.0	土砂	13.7	
		軟岩I		
床掘	床堀B	土砂	9.9	
		軟岩I		
	床堀B'	土砂		
		軟岩I		
埋戻	W<1.0	土砂(締固有)		
		土砂(締固無)	0.4	
	1.0≦W<4.0	土砂(締固有)		
		土砂(締固無)	1.4	
構造物取壊	Co構造物	無筋構造物		
		鉄筋構造物		
	石積み	空積 45cm未満		
舗装版破砕	As t=5cm	障害無		
車道舗装	表層 t=5cm	密粒度アスコン		
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石		
	路盤 t=10cm	クラッシャラン		
路肩舗装	表層 t=5cm	密粒度アスコン		
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石		

※掘削(open)の左右は左路肩を境に算出している。

名称		数量
2号張コン	コンクリート	
	型枠	
	間詰コン	

実施設計図面

工事名	R2那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事（2）		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森（第2分割）		
図面名	横断図		
縮尺	1/100	図面番号	10 / 37
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局<那賀庁舎>		



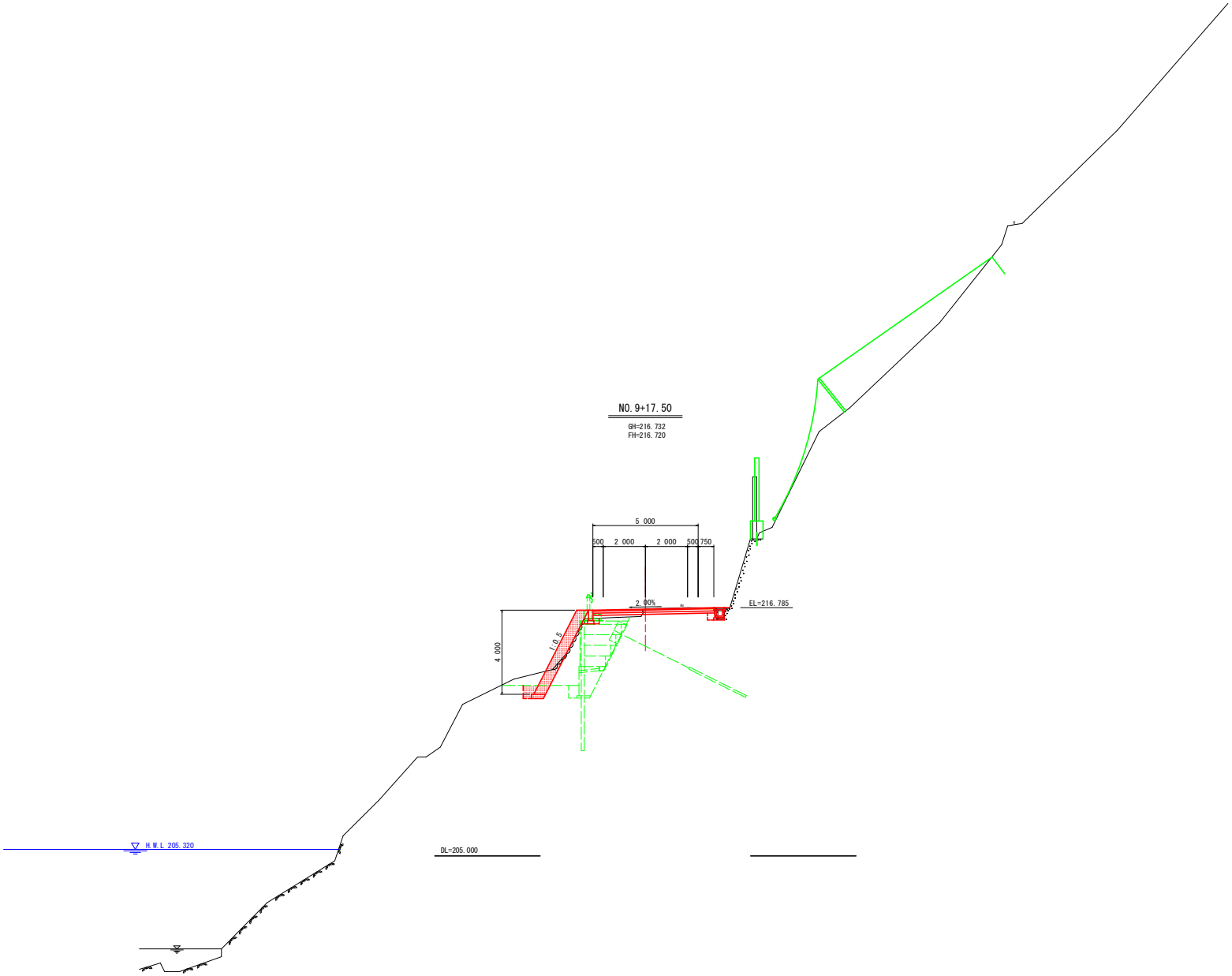
名称			左側	右側
盛土	路床	W<2.5	1.8	
		2.5≦W<4.0		
		4.0≦W		
	路体	W<2.5	2.3	
		2.5≦W<4.0		
		4.0≦W	43.5	
掘削	open掘削 W≧5.0	土砂		
		軟岩I		
	片切掘削 W<5.0	土砂	17.8	
		軟岩I		
床掘	床堀B	土砂	6.6(0.3)	
		軟岩I	4.7	
	床堀B'	土砂		
		軟岩I		
埋戻	W<1.0	土砂(締固有)	(0.1)	
		土砂(締固無)	(0.1)	
	1.0≦W<4.0	土砂(締固有)		
		土砂(締固無)		
構造物取壊	Co構造物	無筋構造物		
		鉄筋構造物		
	石積み	空積 45cm未満		
舗装版破砕	As t=5cm	障害無		
車道舗装	表層 t= 5cm	密粒度アスコン		
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石		
	路盤 t=10cm	クラッシャラン		
路肩舗装	表層 t= 5cm	密粒度アスコン		
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石		

※掘削(open)の左右は左路肩を境に算出している。

名称		数量
2号張コン	コンクリート	
	型枠	
	間詰コン	

実施設計図面

工事名	R2那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事（2）		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森（第2分割）		
図面名	横断図		
縮尺	1/100	図面番号	11 / 37
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局<那賀庁舎>		



名称			左側	右側
盛土	路床	W<2.5	0.3	
		2.5≦W<4.0		
		4.0≦W		
	路体	W<2.5		
		2.5≦W<4.0		
		4.0≦W		
掘削	open掘削 W≧5.0	土砂		
		軟岩I		
	片切掘削 W<5.0	土砂		
		軟岩I		
床掘	床堀B	土砂	0.2	
		軟岩I		
	床堀B'	土砂		
		軟岩I		
埋戻	W<1.0	土砂(締固有)	0.1	
		土砂(締固無)	0.1	
	1.0≦W<4.0	土砂(締固有)		
		土砂(締固無)		
構造物取壊	Co構造物	無筋構造物		
		鉄筋構造物		
	石積み	空積 45cm未満		
舗装版破砕	As t=5cm	障害無		
車道舗装	表層 t=5cm	密粒度アスコン		
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石		
	路盤 t=10cm	クラッシャラン		
路肩舗装	表層 t=5cm	密粒度アスコン		
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石		

※掘削(open)の左右は左路肩を境に算出している。

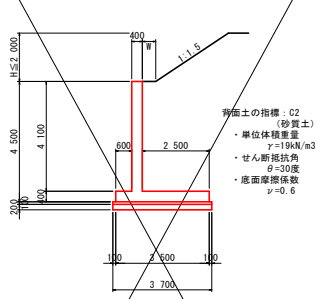
名称		数量
1号張コン	床掘	
	埋戻	
	間詰コン	

実施設計図面

工事名	R2那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事（2）		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森（第2分割）		
図面名	横断図		
縮尺	1/100	図面番号	12 / 37
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局<那賀庁舎>		

構　造　図

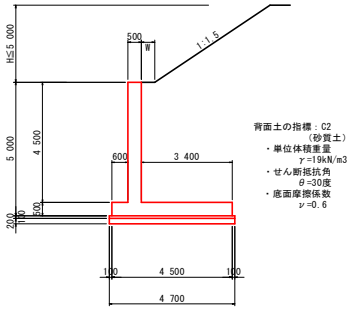
1号逆T式擁壁 s=1/100
(03-RCT-028)



m当り

名　称	算　式	
コンクリート	0.40*4.10+0.40*3.50	m^3
型　枠	4.50*2	m^2
鉄　筋	配筋図参照	kg
均しコンクリート	0.10*3.70	m^3
同上型枠	0.10*2	m^2
基　礎　材	B=3.70	m^2
枠組足場	4.10*2	掛m^2
目　地　材	t=20mm（一般図参照）	m^2
水抜パイプ	VP65，3.0m²に1ヶ処	m
透　水　材	B=40cm，t=3cm 4.0mに1ヶ処	m

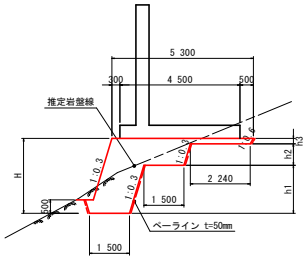
2号逆T式擁壁 s=1/100
(03-RCT-039)



m当り

名　称	算　式	
コンクリート	0.50*4.5+0.50*4.50	m^3
型　枠	5.00*2	m^2
鉄　筋	配筋図参照	kg
均しコンクリート	0.10*4.70	m^3
同上型枠	0.10*2	m^2
基　礎　材	B=4.70	m^2
枠組足場	4.50*2	掛m^2
目　地　材	t=20mm（一般図参照）	m^2
水抜パイプ	VP65，3.0m²に1ヶ処	m
透　水　材	B=40cm，t=3cm 4.0mに1ヶ処	m

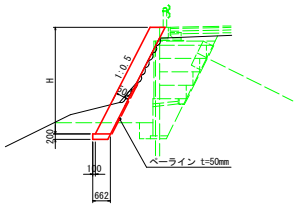
基礎擁壁 s=1/100



m当り

名　称	算　式	
コンクリート	1.50*H+1.50*h2+2.24*h3+0.075	m^3
型　枠	√(1²+0.3²)*(H-0.50)	m^2
ベーライン	√(1²+0.3²)*(0.50+h1+h2+h3)	m^2
単管傾斜足場	√(1²+0.3²)*(H-0.50)	掛m^2
目　地　材	t=10mm，10mに1ヶ処	m^2
水抜パイプ	VP65，3.0m²に1ヶ処	m

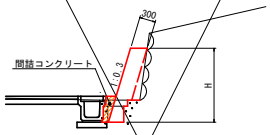
1号張コンクリート
s=1/100



m当り

名　称	数　量	
コンクリート	√(1²+0.5²)*H*0.50	m^3
型　枠	√(1²+0.5²)*H	m^2
ベーライン	2.10	m^2
基　礎　材	B=0.66　t=200	m^2
単管傾斜足場	√(1²+0.5²)*H	掛m^2
水抜パイプ	VP65，3.0m²に1ヶ処	m

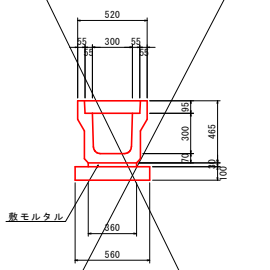
2号張コンクリート
s=1/50



m当り

名　称	数　量	
コンクリート	横断図参照	m^3
型　枠	横断図参照	m^2
目　地　材	t=10mm，10mに1ヶ処	m^2
水抜パイプ	VP65，3.0m²に1ヶ処	m
間詰コンクリート	横断図参照	m^3

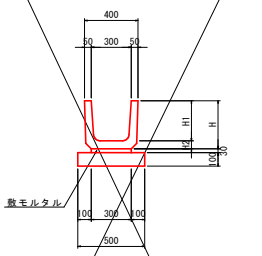
U型側溝 s=1/20



m当り

名　称	数　量	
U　字　溝	0.5	個
目地モルタル	0.0004	m^3
敷モルタル	0.0108	m^3
基　礎　材	0.56	m^2
蓋　　版	2.0	枚

U 字 溝 s=1/20



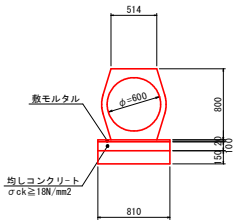
m当り

名　称	数　量	
U　字　溝	1.66	個
目地モルタル	0.0005	m^3
敷モルタル	0.0090	m^3
基　礎　材	0.50	m^2

寸法表

名　称	H	H1	H2
PU-300B	360	300	60
PU-300C	425	360	65

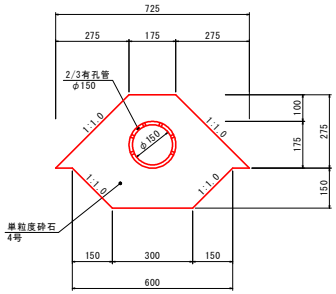
重圧管φ600 s=1/30



m当り

名　称	数　量	
重圧管φ600	0.50	本
敷モルタル	0.02	m^3
均しコンクリート	0.08	m^3
同上型枠	0.20	m^2
基　礎　材	0.81	m^2

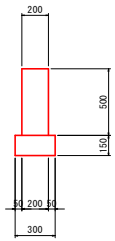
有孔管φ150 s=1/10



m当り

名　称	数　量	
有孔管φ150	0.25	本
単粒度砕石	0.11	m^3

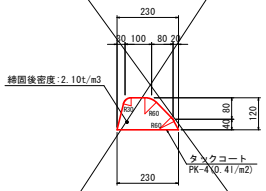
境 界 壁 s=1/20



m当り

名　称	数　量	
コンクリート	0.10	m^3
型　枠	1.00	m^2
基　礎　材	0.30	m^2
目　地　材	0.01	m^2

アスカーブ s=1:10



m当り

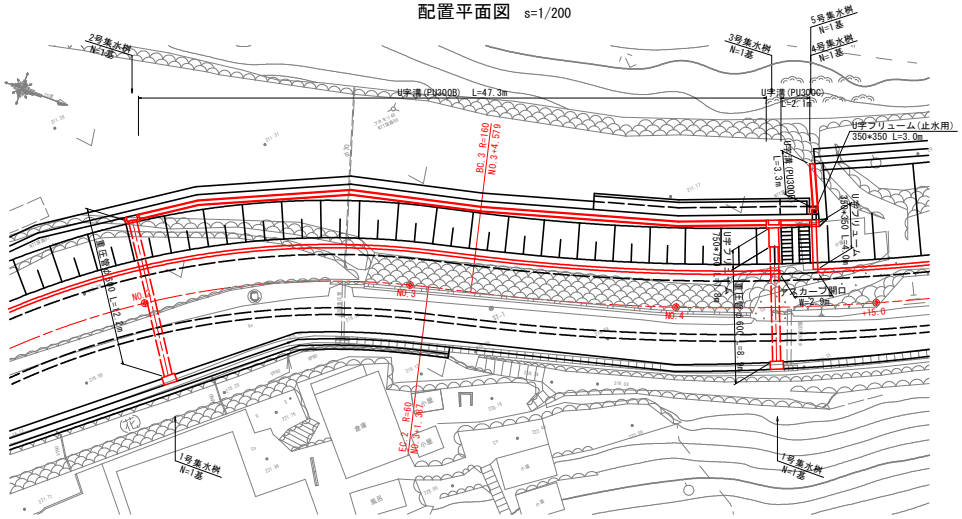
名　称	数　量	
細粒度As13	0.020	m^3

実施設計図面

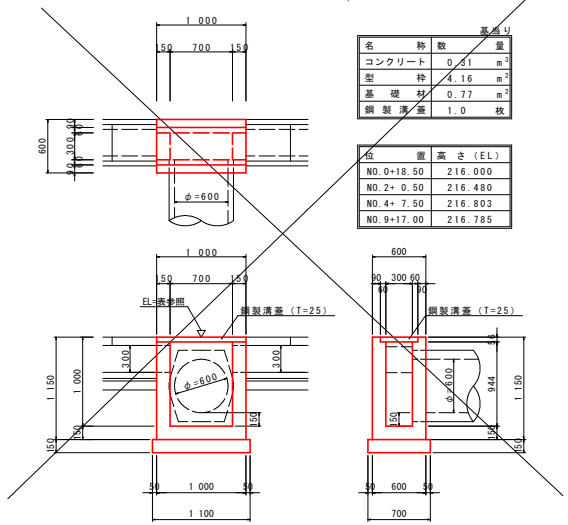
工事名	R2那土 日和佐上那賀線 那賀・深森道路改良工事（2）		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森（第2分割）		
図面名	構造図		
縮　尺	図示	図面番号	13 / 37
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局<那賀庁舎>		

横断工詳細図

配置平面図 s=1/200



1号集水桝 s=1/30

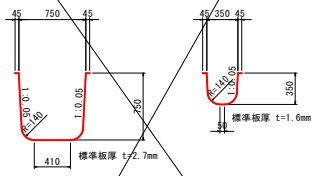


基当り

名称	数量
コンクリート	0.31 m^3
型枠	4.16 m^2
基礎材	0.77 m^2
鋼製溝蓋	1.0 枚

位置	高さ（EL）
NO.0+18.50	216.000
NO.2+ 0.50	216.480
NO.4+ 7.50	216.803
NO.9+17.00	216.785

U字フリューム s=1/30



m当り

名称	数量
U字フリューム	0.5 個
重量	54.4 kg
ボルト	8.82 本

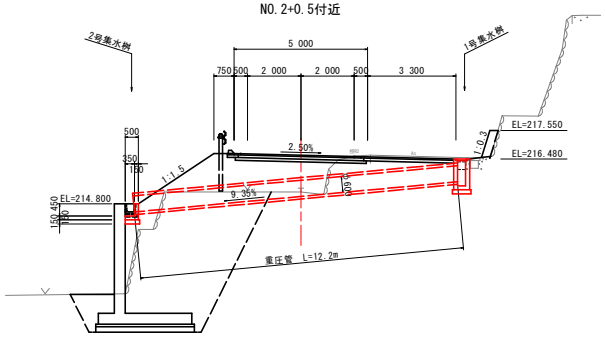
m当り

名称	数量
U字フリューム	1.0 個
重量	15.5 kg
ボルト	4.90 本

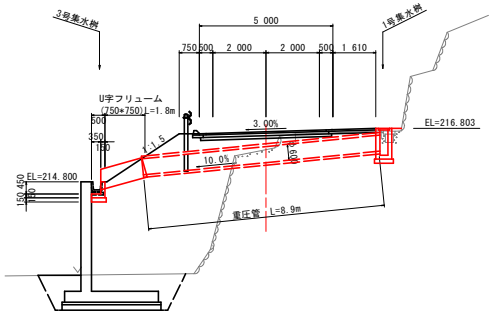
※止水に用いる場合はフランジ結合部で逆T式擁壁にボルト固定すること。

横断工断面図 s=1/100

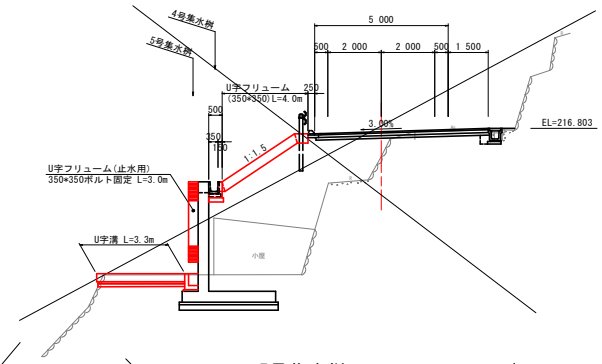
NO.2+0.5付近



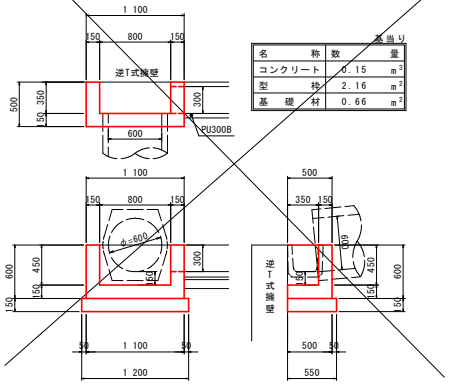
NO.4+7.5付近



NO.4+10.5付近



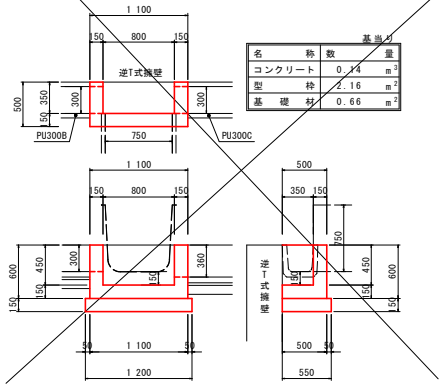
2号集水桝 s=1/30



基当り

名称	数量
コンクリート	0.15 m^3
型枠	2.16 m^2
基礎材	0.66 m^2

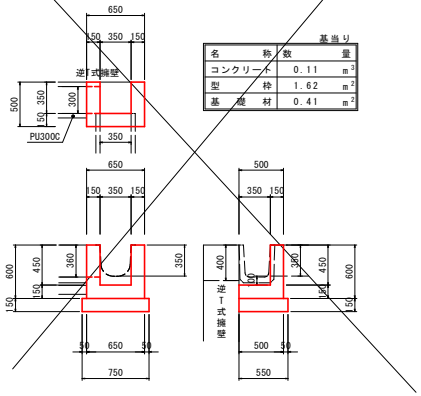
3号集水桝 s=1/30



基当り

名称	数量
コンクリート	0.14 m^3
型枠	2.16 m^2
基礎材	0.66 m^2

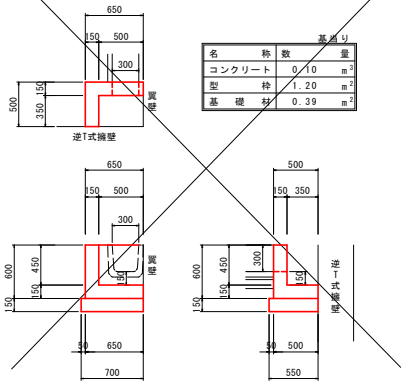
4号集水桝 s=1/30



基当り

名称	数量
コンクリート	0.11 m^3
型枠	1.62 m^2
基礎材	0.41 m^2

5号集水桝 s=1/30



基当り

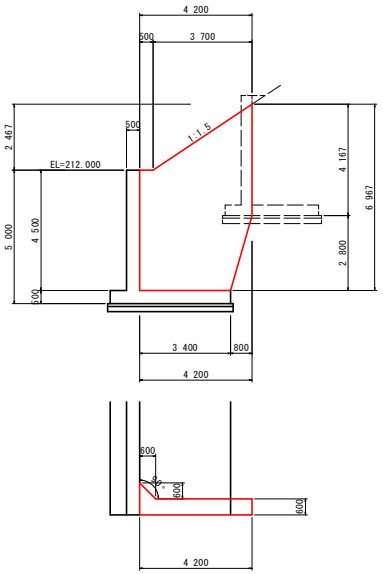
名称	数量
コンクリート	0.10 m^3
型枠	1.20 m^2
基礎材	0.39 m^2

実施設計図面

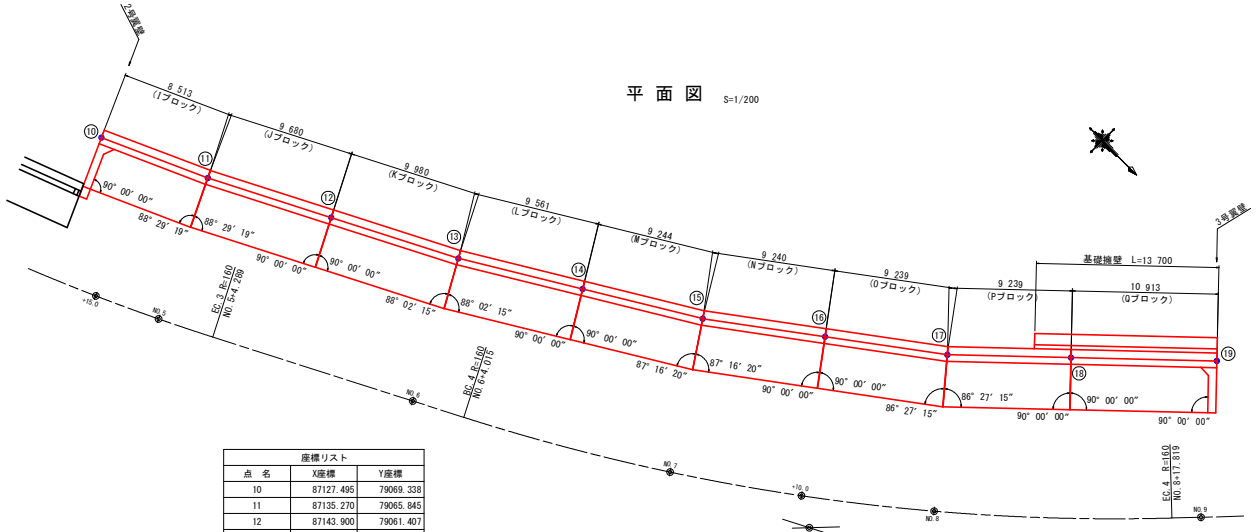
工事名	R2那土 日和佐上那賀線 那賀・深森道路改良工事（2）		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森（第2分割）		
図面名	横断工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	14 / 37
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局<那賀庁舎>		

2号逆T式擁壁一般図

2号翼壁 S=1/100

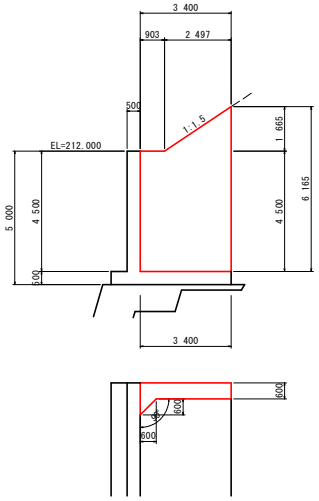


平面図 S=1/200

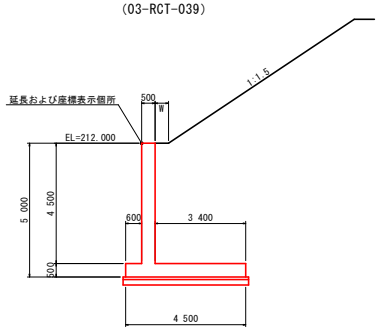


座標リスト		
点　名	X座標	Y座標
10	87127.495	79069.338
11	87135.270	79065.845
12	87143.900	79061.407
13	87152.789	79056.835
14	87160.990	79051.881
15	87168.918	79047.090
16	87176.351	79041.570
17	87183.787	79036.049
18	87190.481	79029.655
19	87198.380	79022.109

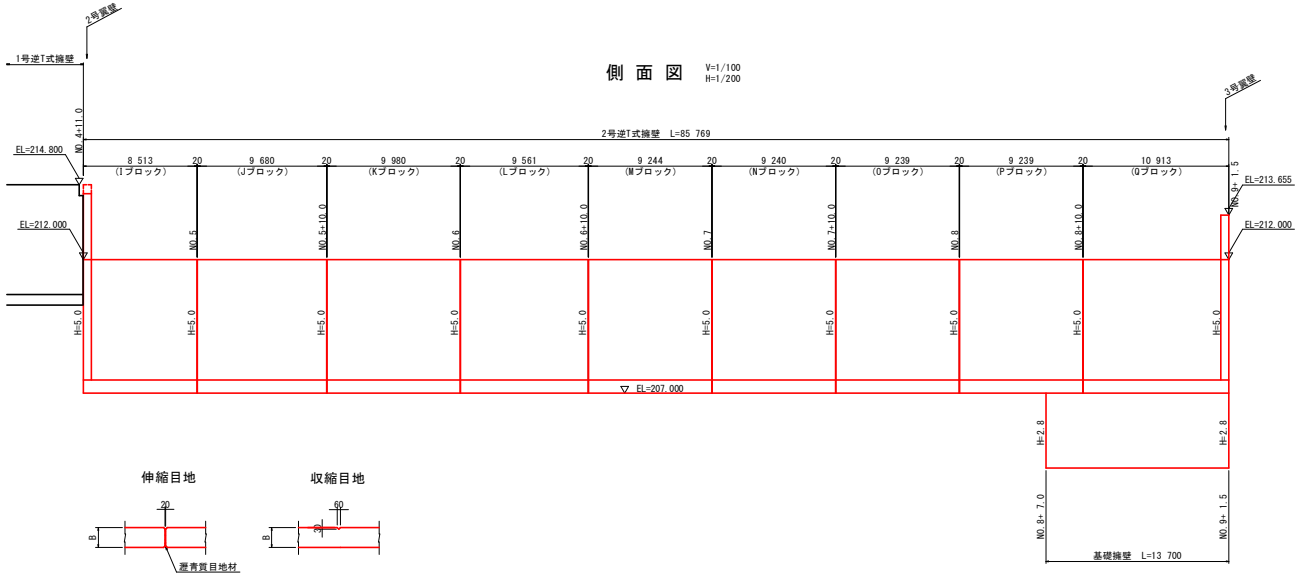
3号翼壁 S=1/100



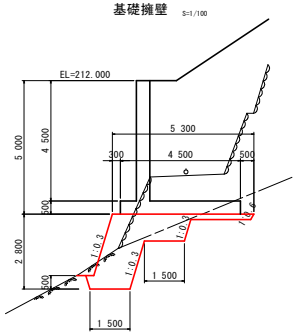
2号逆T式擁壁 (03-RCT-039)



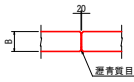
側面図 V=1/100 H=1/200



基礎擁壁 S=1/100



伸縮目地



収縮目地

※・コンクリートの設計基準強度は、σck=24N/mm2とする。
・伸縮目地は図面に示す通り各ブロックの間に設置する。
・収縮目地はブロック長が10.0mを超える場合に設けるものとし、その間隔はブロックの中間付近とする。
・擁壁背面には、透水材（B=40cm、t=3cm）を設置する。縦方向は擁壁天端より20cm下がった位置より4.0m間隔とする。
・水抜きパイプ（VP65）は竪壁の3.0m2に1個所設置し、10%程度の排水勾配をつけ、前面埋戻より20cm上方に設置する。

実施設計図面

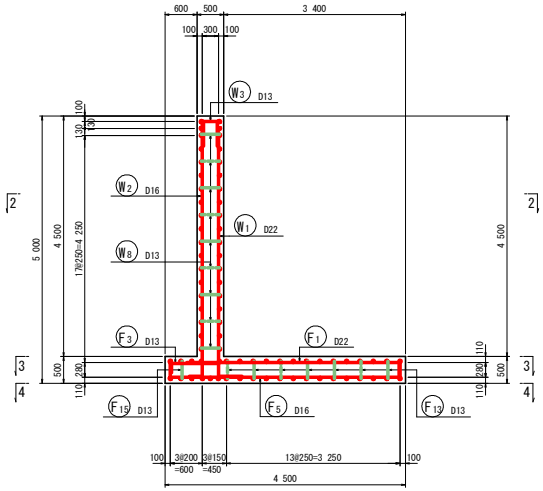
工事名	R2那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事（2）		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森（第2分割）		
図面名	2号逆T式擁壁一般図		
縮尺	図示	図面番号	15 / 37
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局<那賀庁舎>		

2号逆T式擁壁配筋図(その1)

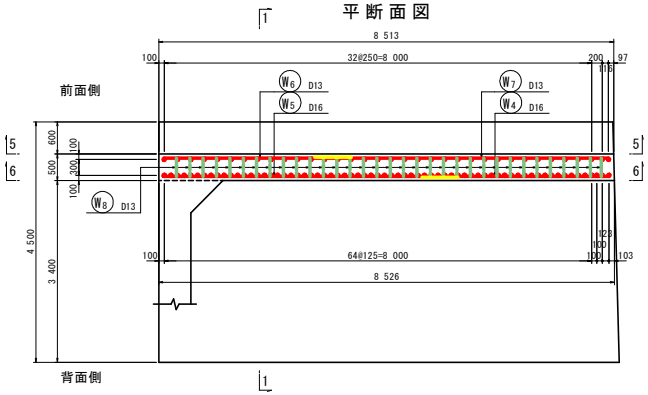
S=1/50

(Iブロック)

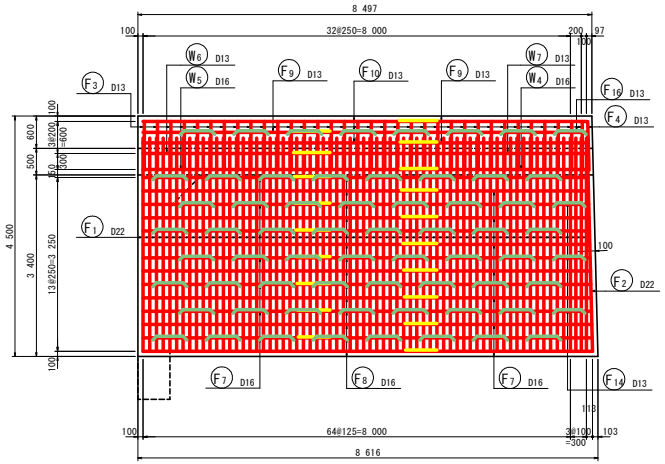
1 － 1
断面図



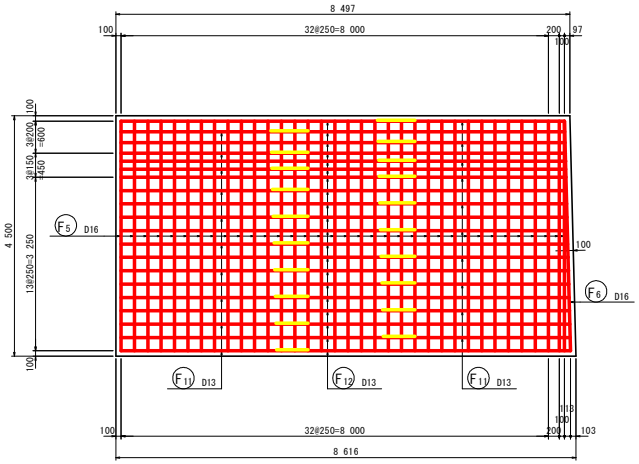
2 － 2
平断面図



3 － 3
底版上面

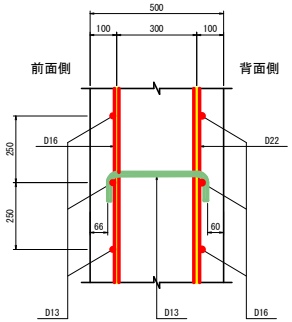


4 － 4
底版下面

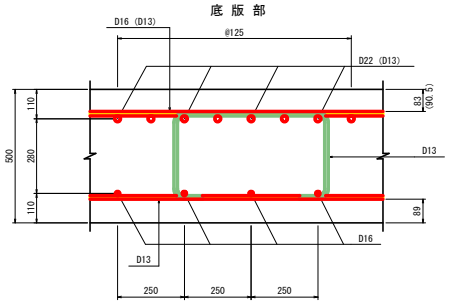


組立図
S=1:10

竪壁部

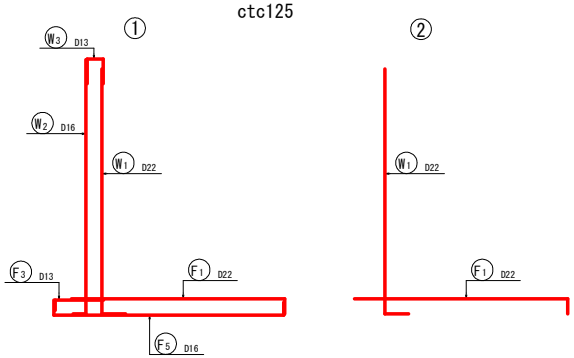


底版部

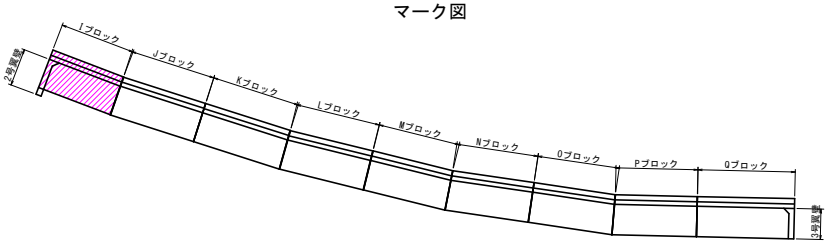


※( )内の寸法はつま先部を示す。

主鉄筋組立図
ctc125



マーク図



「本図面は新JISA0101(2003)に基づき作成した図面である」(外形寸法)

実施設計図面

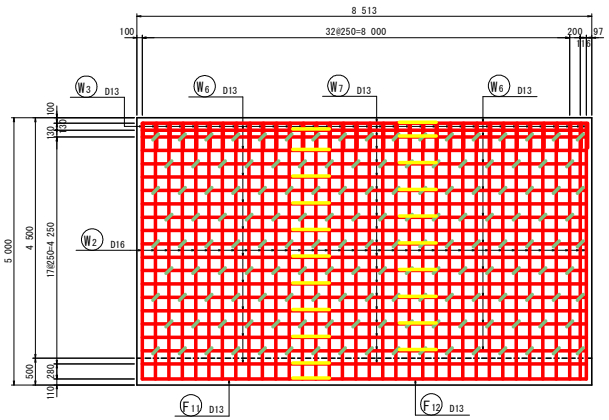
工事名	R2那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事（2）		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森（第2分割）		
図面名	2号逆T式擁壁配筋図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	16 / 37
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局<那賀庁舎>		

2号逆T式擁壁配筋図(その2)

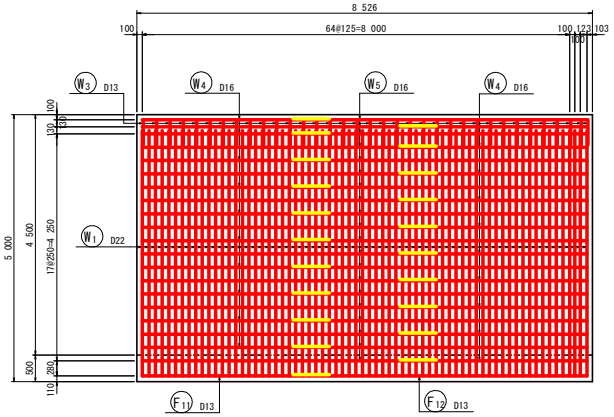
S=1/50

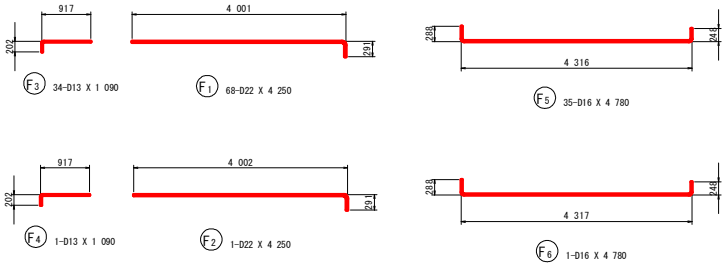
(Iブロック)

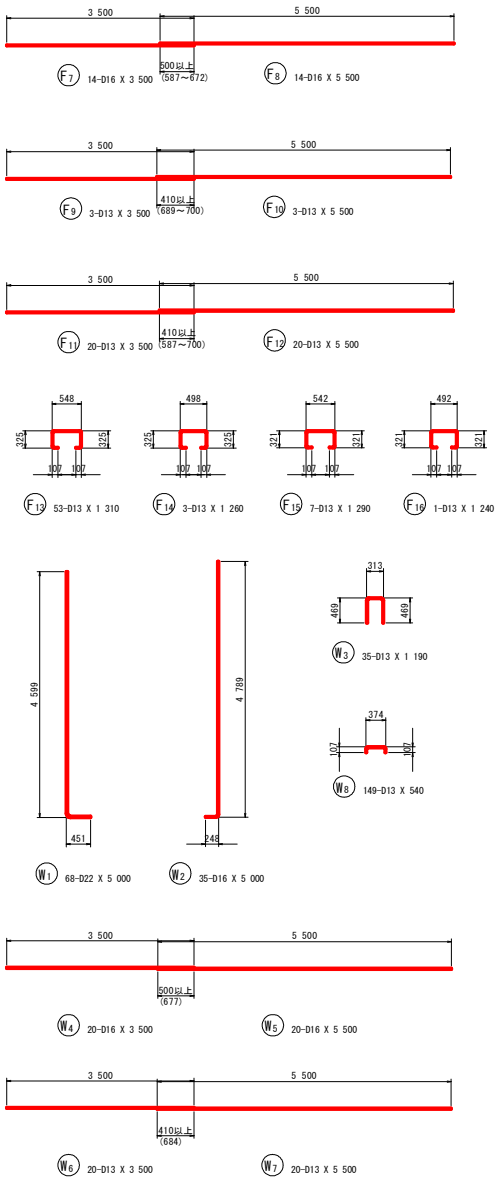
5 － 5
竪壁前面



6 － 6
竪壁背面







鉄筋質量表(SD345)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
F 1	D22	4 250	68	3.04	12.92	879	
F 2	D22	4 250	1	3.04	12.92	13	
F 3	D13	1 090	34	0.995	1.08	37	
F 4	D13	1 090	1	0.995	1.08	1	
F 5	D16	4 780	35	1.56	7.46	261	
F 6	D16	4 780	1	1.56	7.46	7	
F 7	D16	3 500	14	1.56	5.46	76	
F 8	D16	5 500	14	1.56	8.58	120	
F 9	D13	3 500	3	0.995	3.48	10	
F 10	D13	5 500	3	0.995	5.47	16	
F 11	D13	3 500	20	0.995	3.48	70	
F 12	D13	5 500	20	0.995	5.47	109	
F 13	D13	1 310	53	0.995	1.30	69	
F 14	D13	1 260	3	0.995	1.25	4	
F 15	D13	1 290	7	0.995	1.28	9	
F 16	D13	1 240	1	0.995	1.23	1	
						1 682	
W 1	D22	5 000	68	3.04	15.20	1 034	
W 2	D16	5 000	35	1.56	7.80	273	
W 3	D13	1 190	35	0.995	1.18	41	
W 4	D16	3 500	20	1.56	5.46	109	
W 5	D16	5 500	20	1.56	8.58	172	
W 6	D13	3 500	20	0.995	3.48	70	
W 7	D13	5 500	20	0.995	5.47	109	
W 8	D13	540	149	0.995	0.54	80	
						1 888	
	合計	D22			1 926 kg		
		D16			1 018 kg		
		D13			626 kg		
	総質量				3 570 kg		

実施設計図面

工事名	R2那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森(第2分割)		
図面名	2号逆T式擁壁配筋図(その2)		
縮尺	1/50	図面番号	17 / 37
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局<那賀庁舎>		

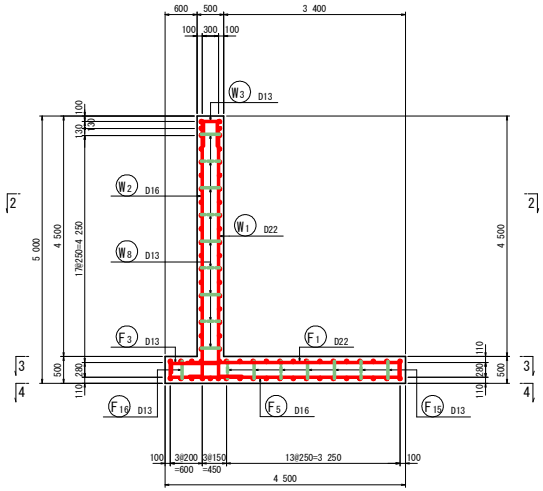
「本図面は新JISA0101(2003)に基づき作成した図面である」(外形寸法)

2号逆T式擁壁配筋図(その3)

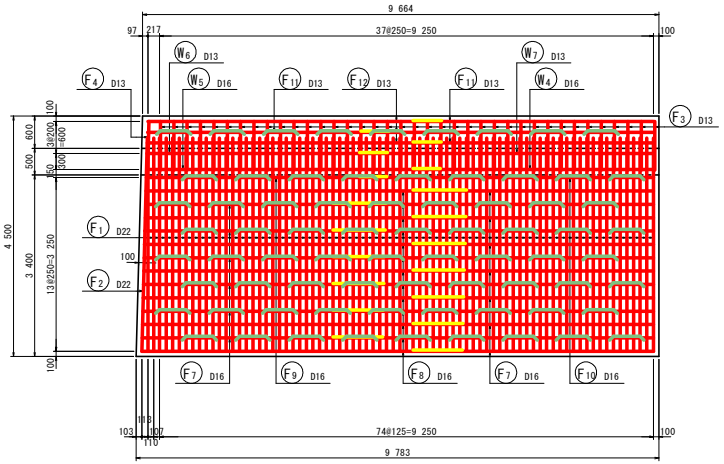
S=1/50

(Jブロック)

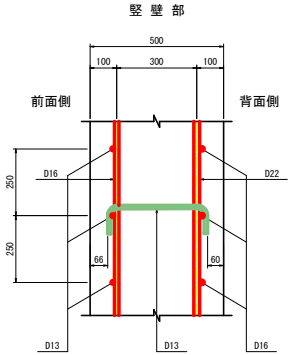
1 － 1
断面図



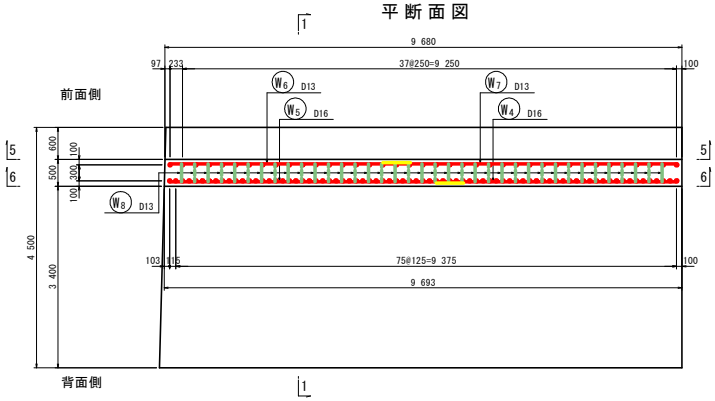
3 － 3
底版上面



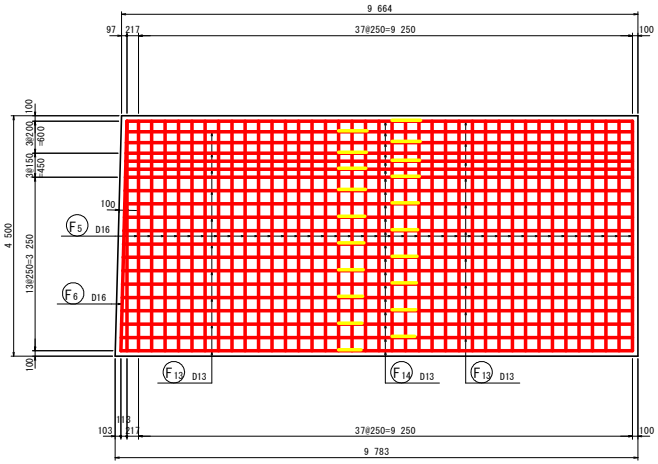
組 立 図
S=1:10



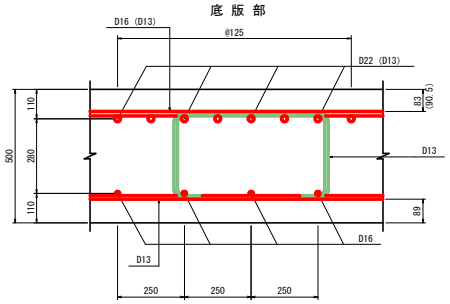
2 － 2
平 断 面 図



4 － 4
底版下面

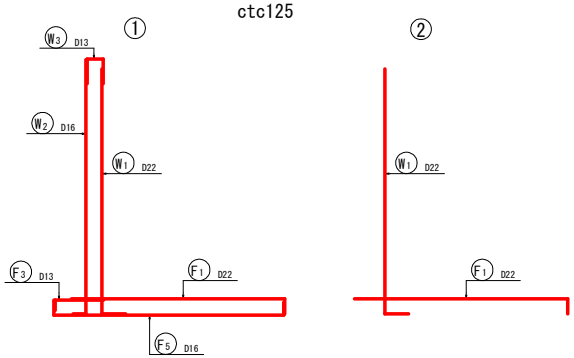


底 版 部

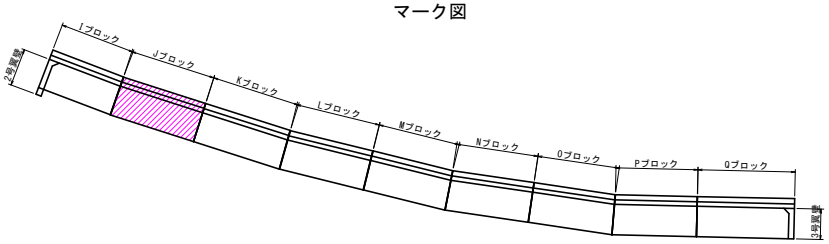


※( )内の寸法はつま先部を示す。

主鉄筋組立図
ctc125



マーク図



「本図面は新JISA0101(2003)に基づき作成した図面である」(外形寸法)

実施設計図面

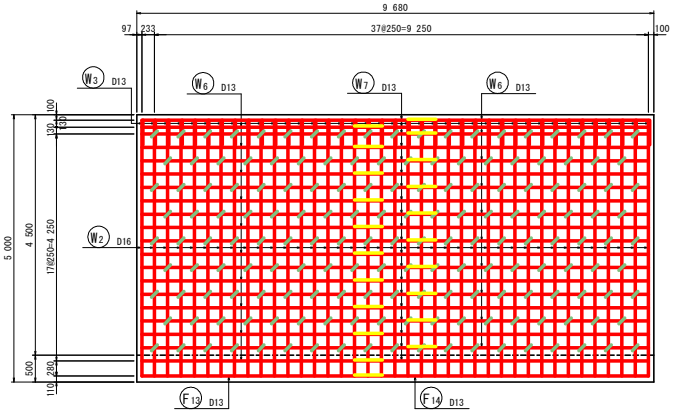
工 事 名	R2那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事（2）		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森（第2分割）		
図 面 名	2号逆T式擁壁配筋図(その3)		
縮 尺	図示	図面番号	18 / 37
会 社 名			
事業者名	徳島県南部総合県民局<那賀庁舎>		

2号逆T式擁壁配筋図(その4)

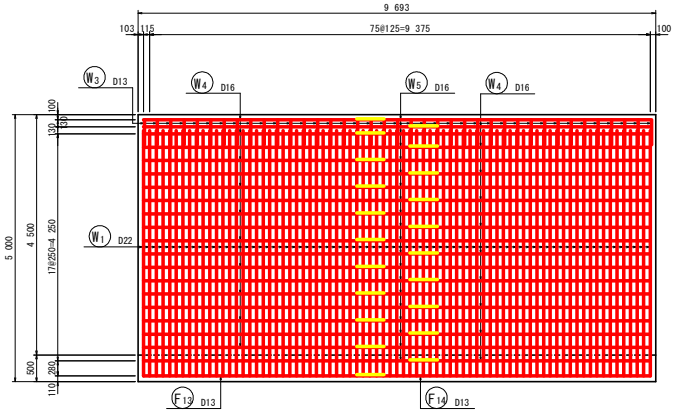
S=1/50

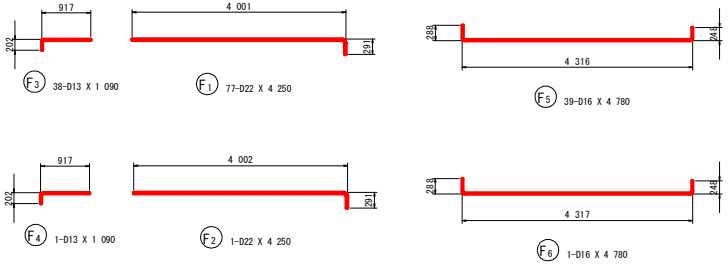
(Jブロック)

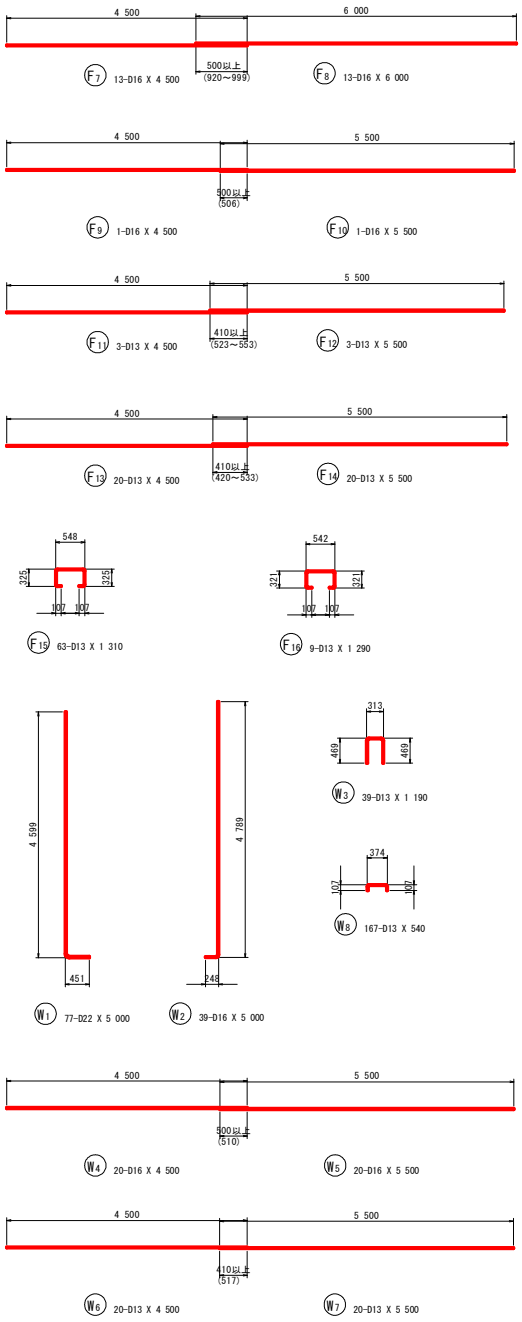
5 － 5
竪壁前面



6 － 6
竪壁背面







鉄筋質量表(SD345)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
F 1	D22	4 250	77	3.04	12.92	995	
F 2	D22	4 250	1	3.04	12.92	13	
F 3	D13	1 090	38	0.995	1.08	41	
F 4	D13	1 090	1	0.995	1.08	1	
F 5	D16	4 780	39	1.56	7.46	291	
F 6	D16	4 780	1	1.56	7.46	7	
F 7	D16	4 500	13	1.56	7.02	91	
F 8	D16	6 000	13	1.56	9.36	122	
F 9	D16	4 500	1	1.56	7.02	7	
F 10	D16	5 500	1	1.56	8.58	9	
F 11	D13	4 500	3	0.995	4.48	13	
F 12	D13	5 500	3	0.995	5.47	16	
F 13	D13	4 500	20	0.995	4.48	90	
F 14	D13	5 500	20	0.995	5.47	109	
F 15	D13	1 310	63	0.995	1.30	82	
F 16	D13	1 290	9	0.995	1.28	12	
						1 899	
W 1	D22	5 000	77	3.04	15.20	1 170	
W 2	D16	5 000	39	1.56	7.80	304	
W 3	D13	1 190	39	0.995	1.18	46	
W 4	D16	4 500	20	1.56	7.02	140	
W 5	D16	5 500	20	1.56	8.58	172	
W 6	D13	4 500	20	0.995	4.48	90	
W 7	D13	5 500	20	0.995	5.47	109	
W 8	D13	540	167	0.995	0.54	90	
						2 121	
合計	D22				2 178 kg		
	D16				1 143 kg		
	D13				699 kg		
総質量					4 020 kg		

実施設計図面

工事名	R2那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事（2）		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森（第2分割）		
図面名	2号逆T式擁壁配筋図(その4)		
縮尺	1/50	図面番号	19 / 37
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局<那賀庁舎>		

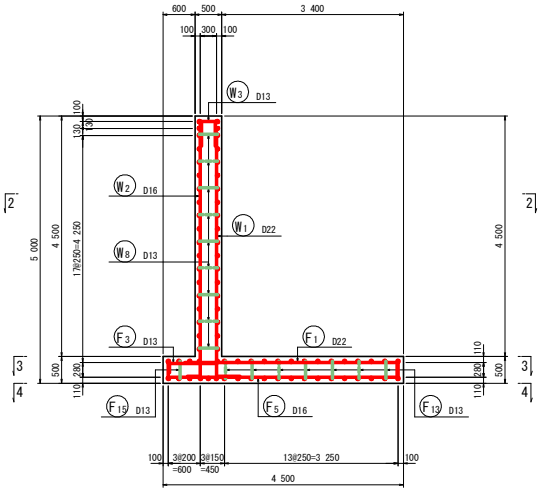
「本図面は新JISA0101(2003)に基づき作成した図面である」(外形寸法)

2号逆T式擁壁配筋図(その5)

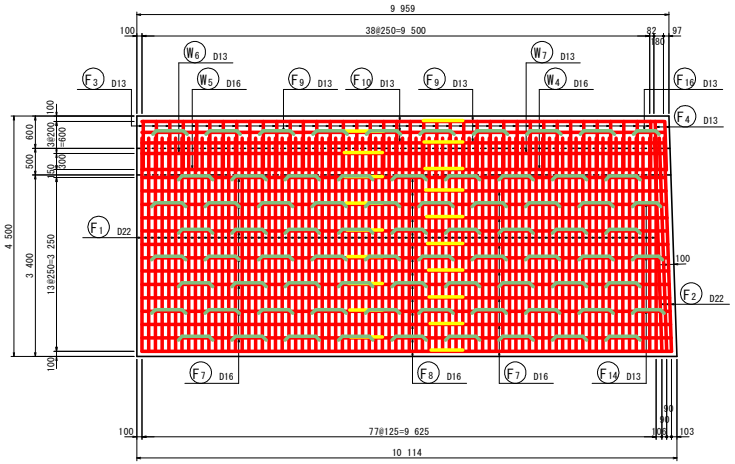
S=1/50

(Kブロック)

1 － 1
断面図

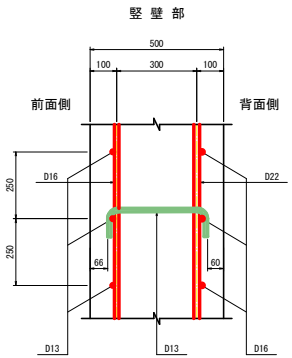


3 － 3
底版上面

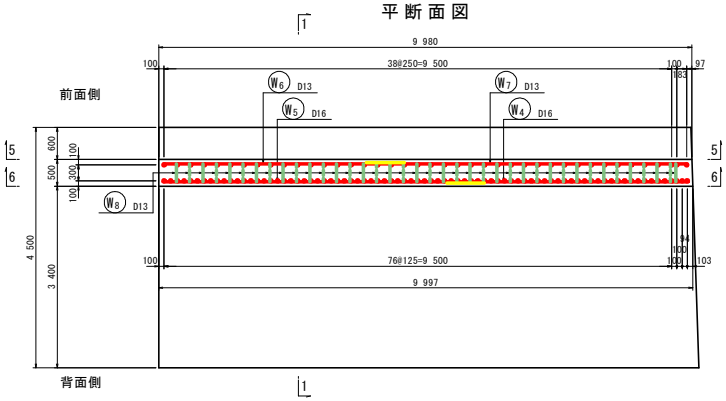


組 立 図

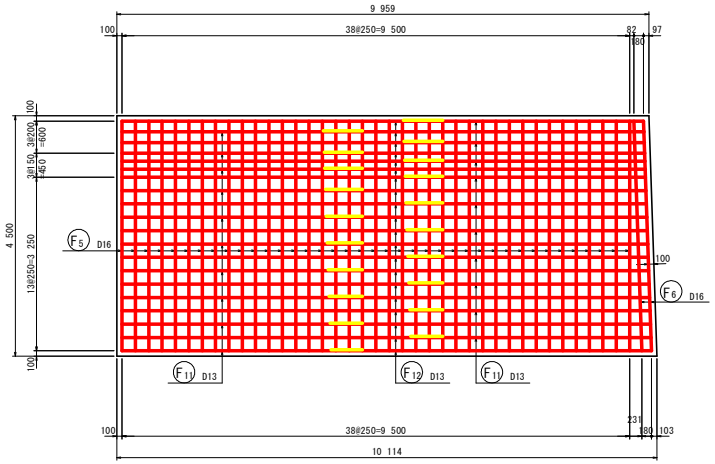
S=1:10



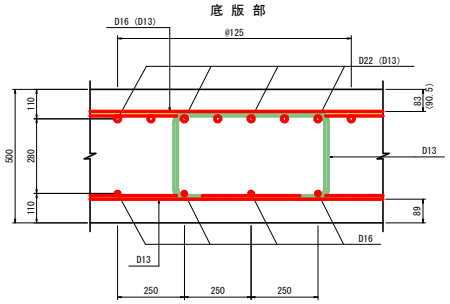
2 － 2
平断面図



4 － 4
底版下面

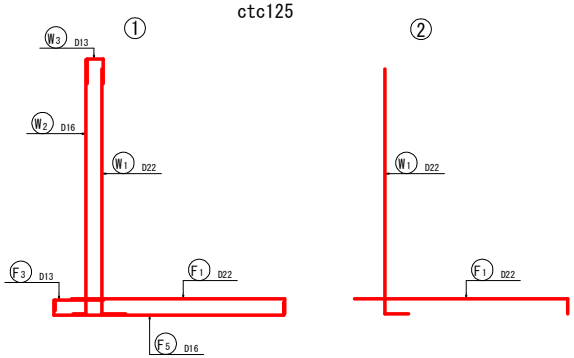


底 版 部

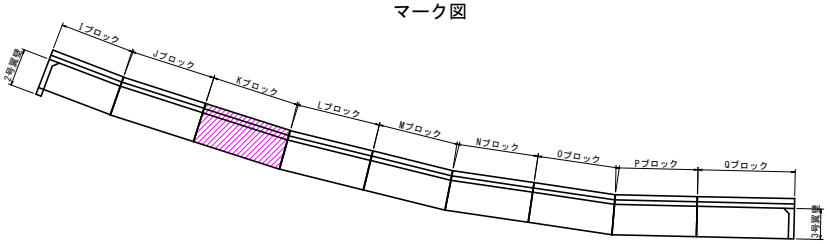


※( )内の寸法はつま先部を示す。

主鉄筋組立図
ctc125



マーク図



実施設計図面

工 事 名	R2那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事（2）		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森（第2分割）		
図 面 名	2号逆T式擁壁配筋図(その5)		
縮 尺	図示	図面番号	20 / 37
会 社 名			
事業者名	徳島県南部総合県民局<那賀庁舎>		

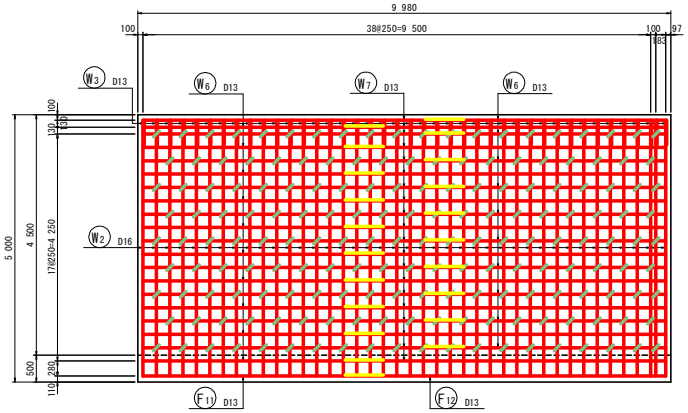
「本図面は新JISA0101(2003)に基づき作成した図面である」(外形寸法)

2号逆T式擁壁配筋図(その6)

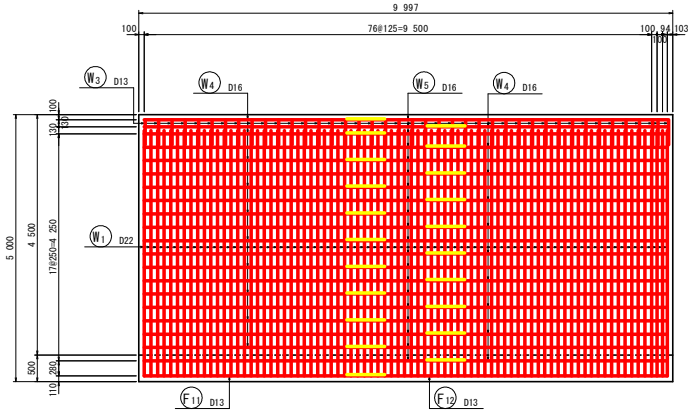
S=1/50

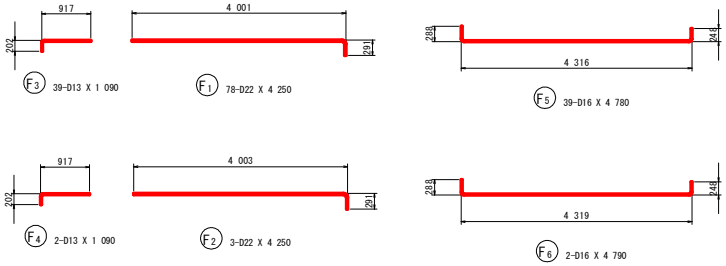
(Kブロック)

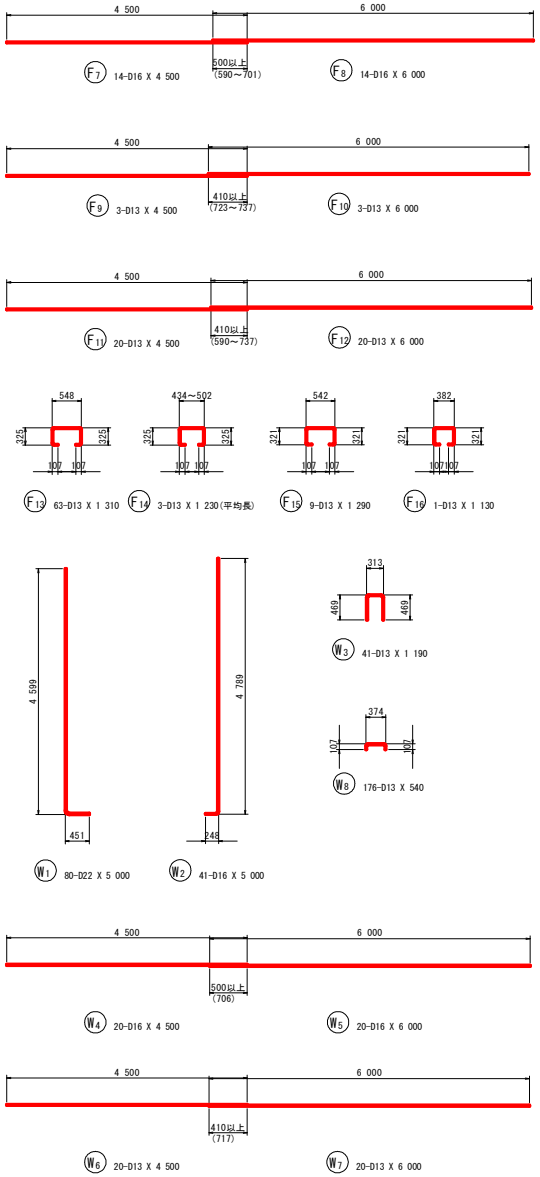
5 － 5
竪壁前面



6 － 6
竪壁背面







鉄筋質量表(SD345)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
F 1	D22	4 250	78	3.04	12.92	1 008	
F 2	D22	4 250	3	3.04	12.92	39	
F 3	D13	1 090	39	0.995	1.08	42	
F 4	D13	1 090	2	0.995	1.08	2	
F 5	D16	4 780	39	1.56	7.46	291	
F 6	D16	4 790	2	1.56	7.47	15	
F 7	D16	4 500	14	1.56	7.02	98	
F 8	D16	6 000	14	1.56	9.36	131	
F 9	D13	4 500	3	0.995	4.48	13	
F 10	D13	6 000	3	0.995	5.97	18	
F 11	D13	4 500	20	0.995	4.48	90	
F 12	D13	6 000	20	0.995	5.97	119	
F 13	D13	1 310	63	0.995	1.30	82	
F 14	D13	1 230	3	0.995	1.22	4	(平均長)
F 15	D13	1 290	9	0.995	1.28	12	
F 16	D13	1 130	1	0.995	1.12	1	
						1 965	
W 1	D22	5 000	80	3.04	15.20	1 216	
W 2	D16	5 000	41	1.56	7.80	320	
W 3	D13	1 190	41	0.995	1.18	48	
W 4	D16	4 500	20	1.56	7.02	140	
W 5	D16	6 000	20	1.56	9.36	187	
W 6	D13	4 500	20	0.995	4.48	90	
W 7	D13	6 000	20	0.995	5.97	119	
W 8	D13	540	176	0.995	0.54	95	
						2 215	
	合計	D22			2 263 kg		
		D16			1 182 kg		
		D13			735 kg		
	総質量				4 180 kg		

実施設計図面

工事名	R2那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事（2）		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森（第2分割）		
図面名	2号逆T式擁壁配筋図(その6)		
縮尺	1/50	図面番号	21 / 37
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局<那賀庁舎>		

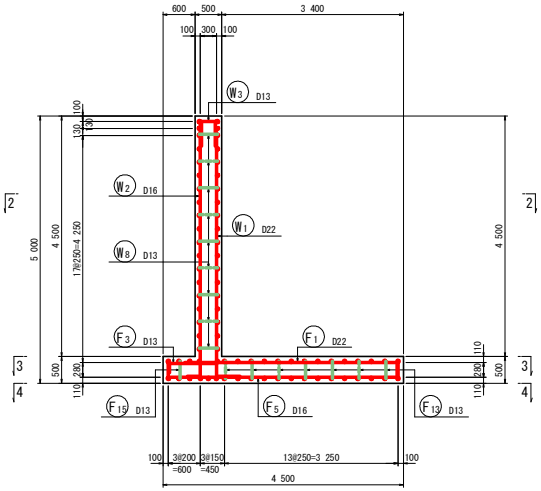
「本図面は新JISA0101(2003)に基づき作成した図面である」(外形寸法)

2号逆T式擁壁配筋図(その7)

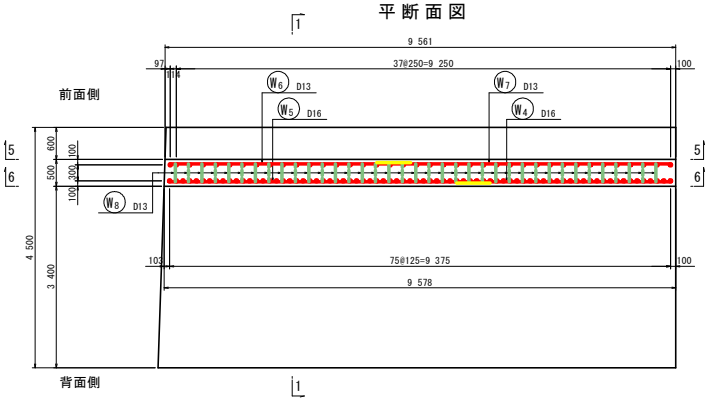
S=1/50

(Lブロック)

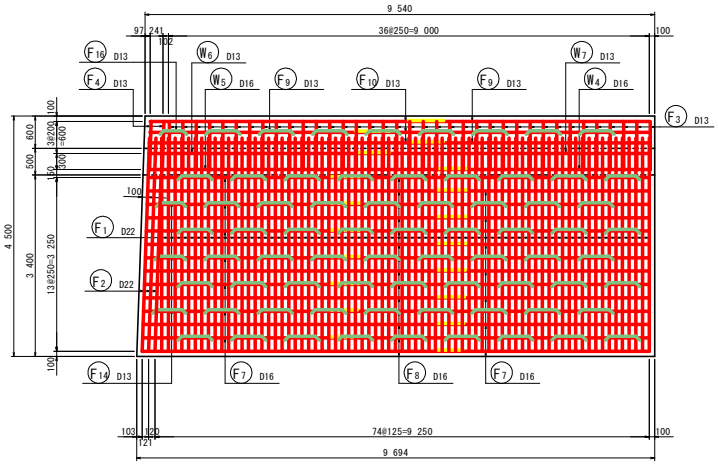
1 － 1
断面図



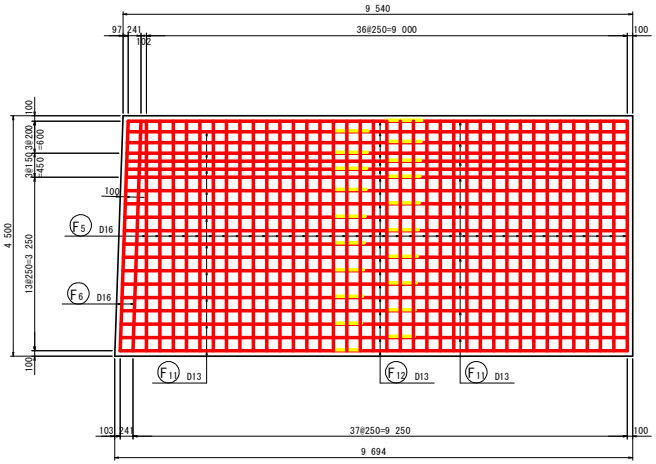
2 － 2
平断面図



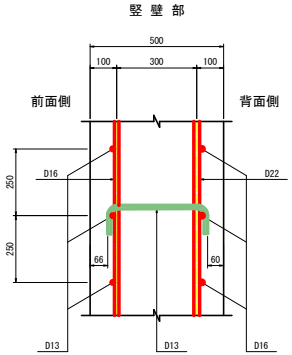
3 － 3
底版上面

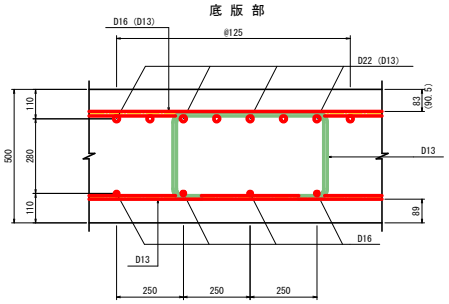


4 － 4
底版下面



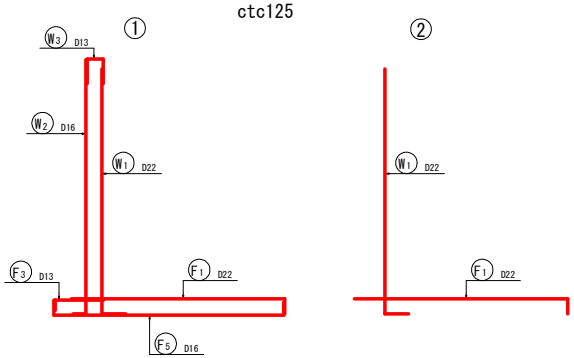
組 立 図
S=1:10



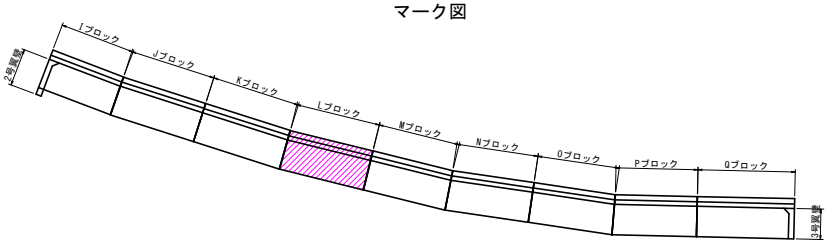


※( )内の寸法はつま先部を示す。

主鉄筋組立図
ctc125



マーク図



「本図面は新JISA0101(2003)に基づき作成した図面である」(外形寸法)

実施設計図面

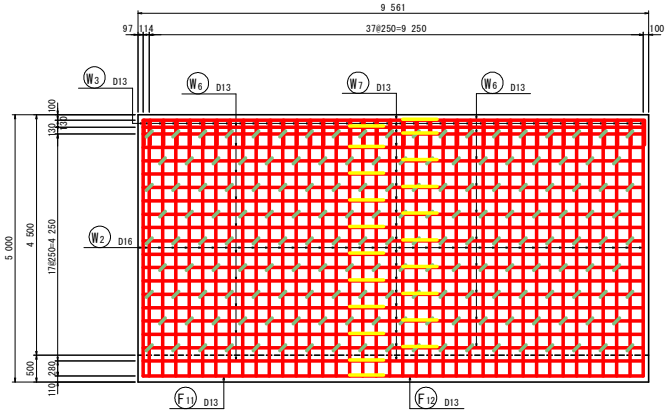
工 事 名	R2那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事（2）		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森（第2分割）		
図 面 名	2号逆T式擁壁配筋図(その7)		
縮 尺	図示	図面番号	22 / 37
会 社 名			
事業者名	徳島県南部総合県民局<那賀庁舎>		

2号逆T式擁壁配筋図(その8)

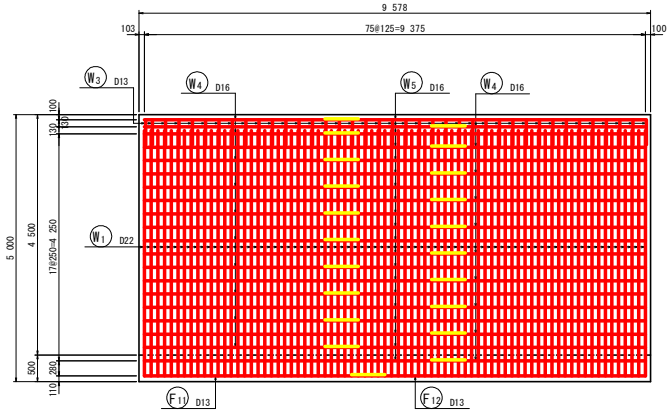
S=1/50

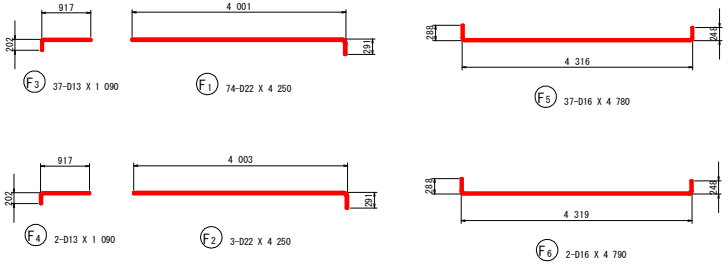
(Lブロック)

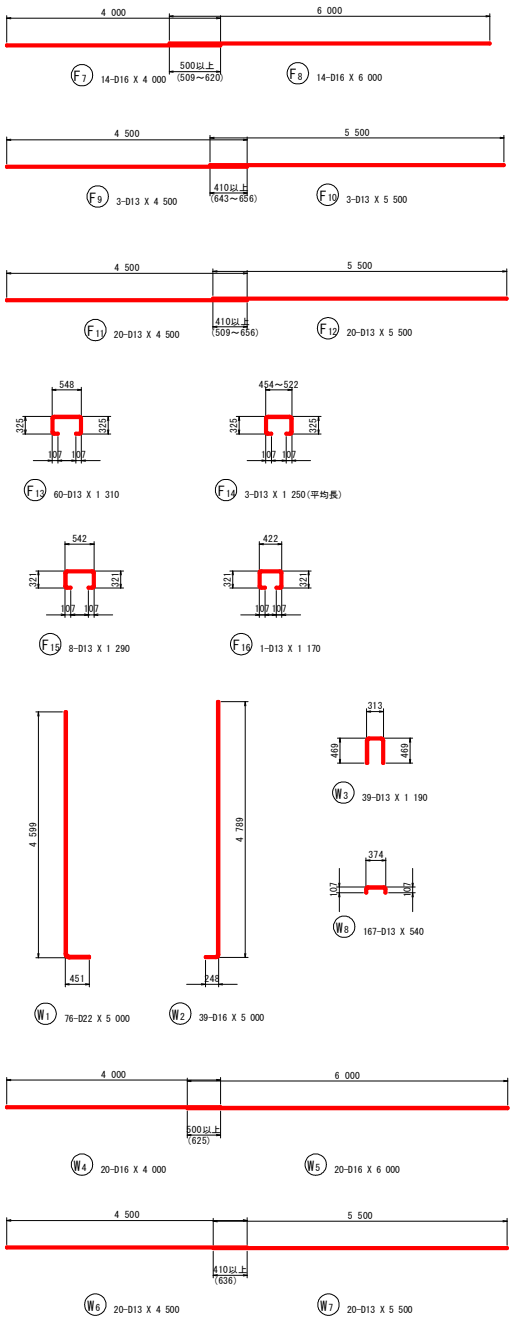
5 － 5
竪壁前面



6 － 6
竪壁背面







鉄筋質量表(SD345)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
F 1	D22	4 250	74	3.04	12.92	956	
F 2	D22	4 250	3	3.04	12.92	39	
F 3	D13	1 090	37	0.995	1.08	40	
F 4	D13	1 090	2	0.995	1.08	2	
F 5	D16	4 780	37	1.56	7.46	276	
F 6	D16	4 790	2	1.56	7.47	15	
F 7	D16	4 000	14	1.56	6.24	87	
F 8	D16	6 000	14	1.56	9.36	131	
F 9	D13	4 500	3	0.995	4.48	13	
F 10	D13	5 500	3	0.995	5.47	16	
F 11	D13	4 500	20	0.995	4.48	90	
F 12	D13	5 500	20	0.995	5.47	109	
F 13	D13	1 310	60	0.995	1.30	78	
F 14	D13	1 250	3	0.995	1.24	4	(平均長)
F 15	D13	1 290	8	0.995	1.28	10	
F 16	D13	1 170	1	0.995	1.16	1	
						1 867	
W 1	D22	5 000	76	3.04	15.20	1 155	
W 2	D16	5 000	39	1.56	7.80	304	
W 3	D13	1 190	39	0.995	1.18	46	
W 4	D16	4 000	20	1.56	6.24	125	
W 5	D16	6 000	20	1.56	9.36	187	
W 6	D13	4 500	20	0.995	4.48	90	
W 7	D13	5 500	20	0.995	5.47	109	
W 8	D13	540	167	0.995	0.54	90	
						2 106	
合計	D22					2 150 kg	
	D16					1 125 kg	
	D13					698 kg	
総質量						3 973 kg	

「本図面は新JISA0101(2003)に基づき作成した図面である」(外形寸法)

実施設計図面

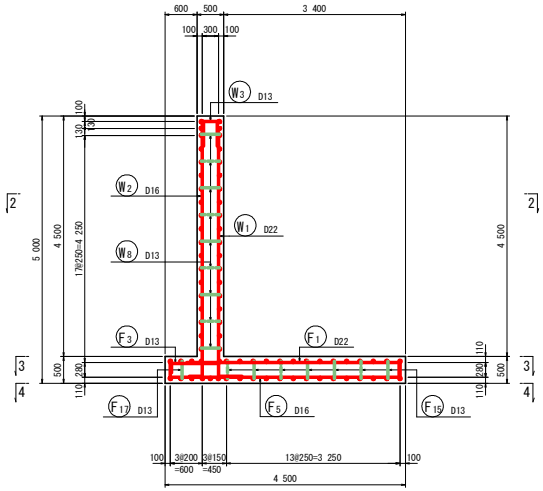
工事名	R2那土 日和佐上那賀線 那賀・深森道路加療工事(2)		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森(第2分割)		
図面名	2号逆T式擁壁配筋図(その8)		
縮尺	1/50	図面番号	23 / 37
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局<那賀庁舎>		

2号逆T式擁壁配筋図(その9)

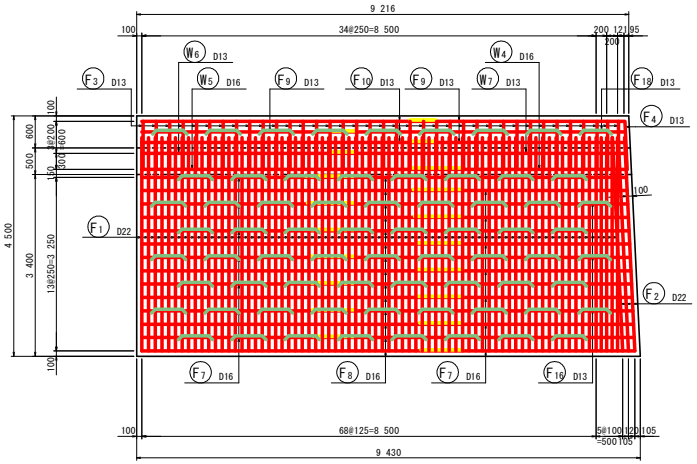
S=1/50

(Mブロック)

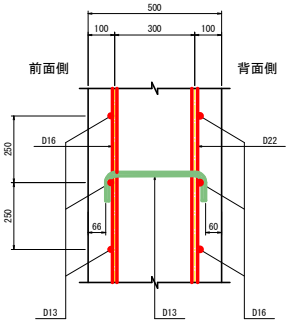
1 － 1
断面図



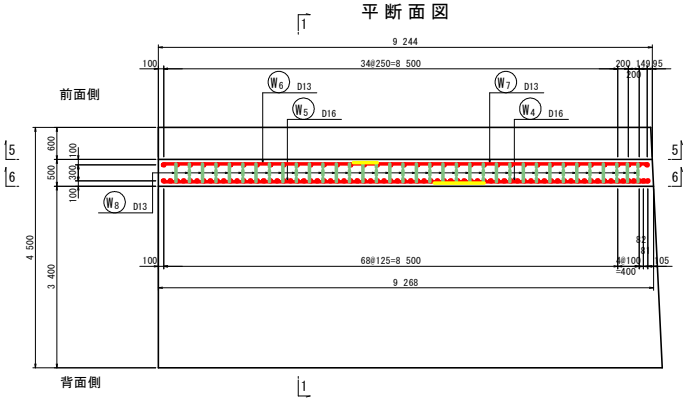
3 － 3
底版上面



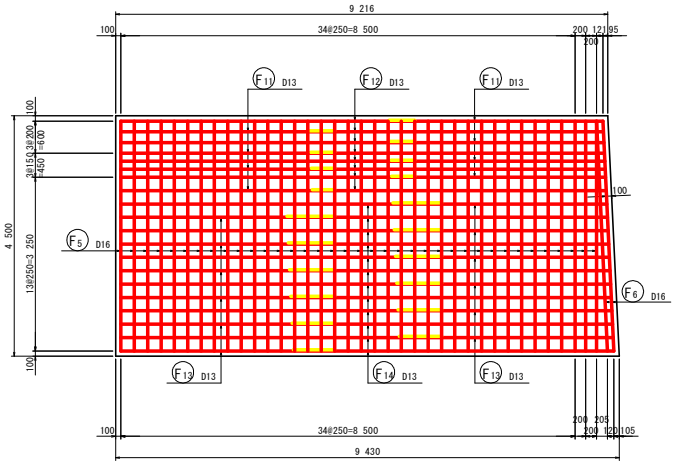
組 立 図
S=1:10



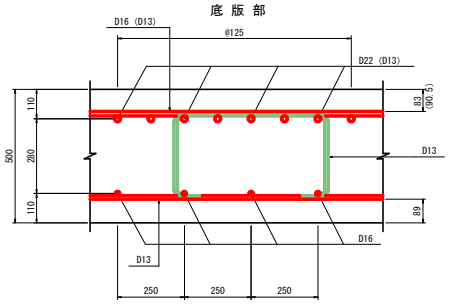
2 － 2
平断面図



4 － 4
底版下面

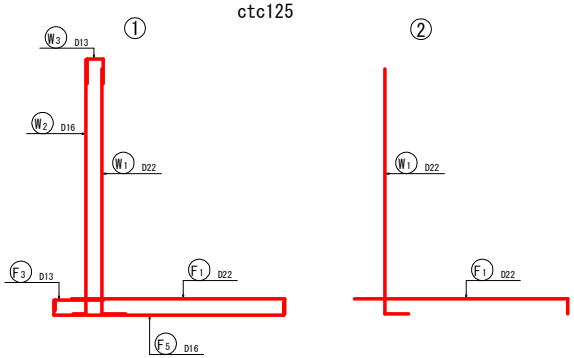


底 版 部

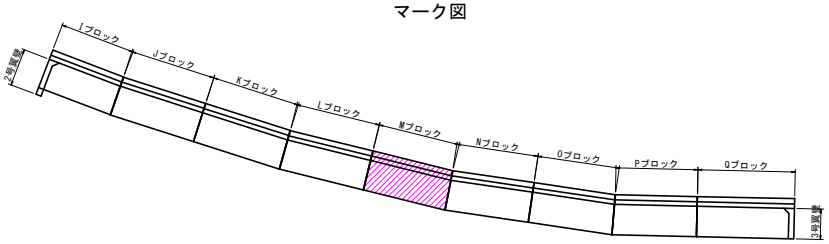


※( )内の寸法はつま先部を示す。

主鉄筋組立図
ctc125



マーク図



「本図面は新JISA0101(2003)に基づき作成した図面である」(外形寸法)

実施設計図面

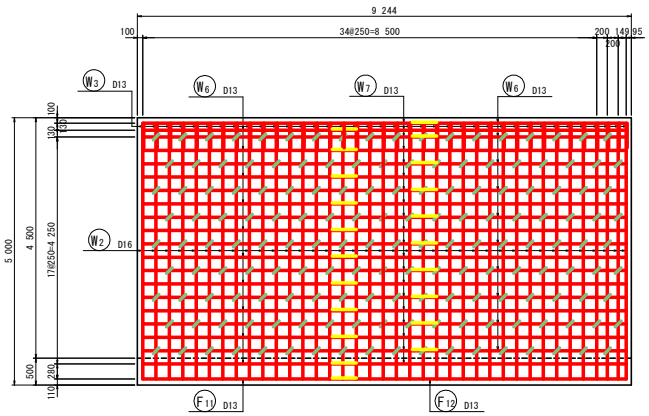
工 事 名	R2那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事（2）		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森（第2分割）		
図 面 名	2号逆T式擁壁配筋図(その9)		
縮 尺	図示	図面番号	24 / 37
会 社 名			
事業者名	徳島県南部総合県民局<那賀庁舎>		

2号逆T式擁壁配筋図(その10)

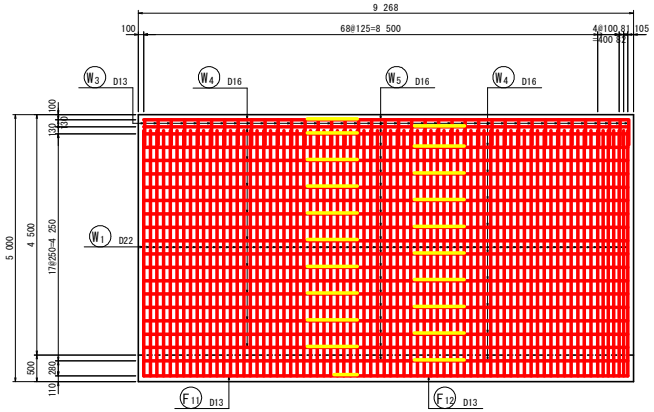
S=1/50

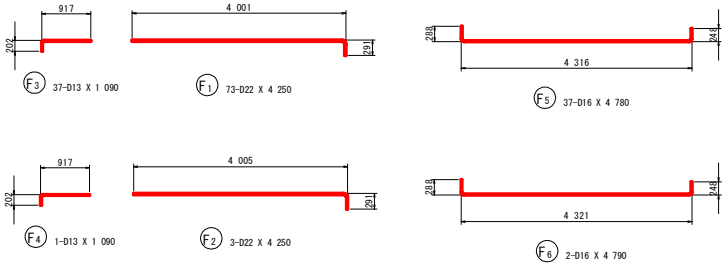
(Mブロック)

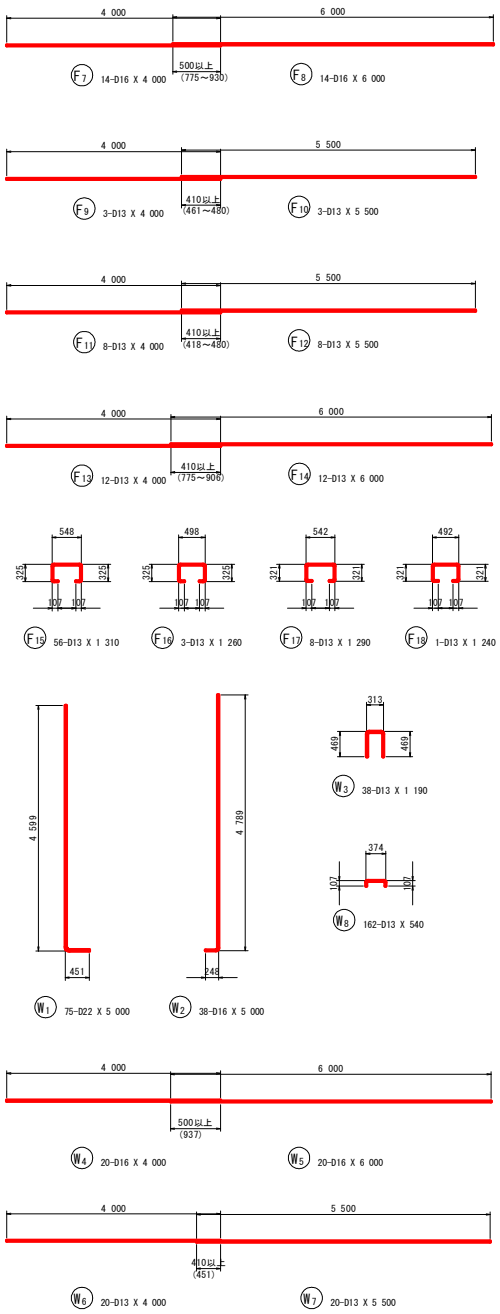
5 － 5
竪壁前面



6 － 6
竪壁背面







鉄筋質量表（SD345）

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
F 1	D22	4 250	73	3.04	12.92	943	
F 2	D22	4 250	3	3.04	12.92	39	
F 3	D13	1 090	37	0.995	1.08	40	
F 4	D13	1 090	1	0.995	1.08	1	
F 5	D16	4 780	37	1.56	7.46	276	
F 6	D16	4 790	2	1.56	7.47	15	
F 7	D16	4 000	14	1.56	6.24	87	
F 8	D16	6 000	14	1.56	9.36	131	
F 9	D13	4 000	3	0.995	3.98	12	
F 10	D13	5 500	3	0.995	5.47	16	
F 11	D13	4 000	8	0.995	3.98	32	
F 12	D13	5 500	8	0.995	5.47	44	
F 13	D13	4 000	12	0.995	3.98	48	
F 14	D13	6 000	12	0.995	5.97	72	
F 15	D13	1 310	56	0.995	1.30	73	
F 16	D13	1 260	3	0.995	1.25	4	
F 17	D13	1 290	8	0.995	1.28	10	
F 18	D13	1 240	1	0.995	1.23	1	
						1 844	
W 1	D22	5 000	75	3.04	15.20	1 140	
W 2	D16	5 000	38	1.56	7.80	296	
W 3	D13	1 190	38	0.995	1.18	45	
W 4	D16	4 000	20	1.56	6.24	125	
W 5	D16	6 000	20	1.56	9.36	187	
W 6	D13	4 000	20	0.995	3.98	80	
W 7	D13	5 500	20	0.995	5.47	109	
W 8	D13	540	162	0.995	0.54	87	
						2 069	

合計	D22	2 122 kg
	D16	1 117 kg
	D13	674 kg
総質量		3 913 kg

「本図面は新JISA0101(2003)に基づき作成した図面である」(外形寸法)

実施設計図面

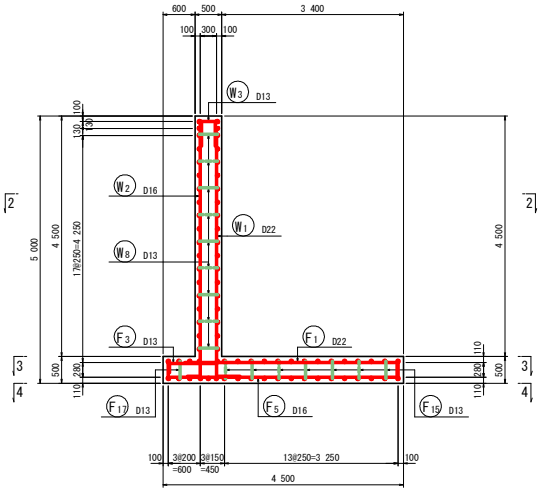
工事名	R2那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事（2）		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森（第2分割）		
図面名	2号逆T式擁壁配筋図(その10)		
縮尺	1/50	図面番号	25 / 37
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局<那賀庁舎>		

2号逆T式擁壁配筋図(その11)

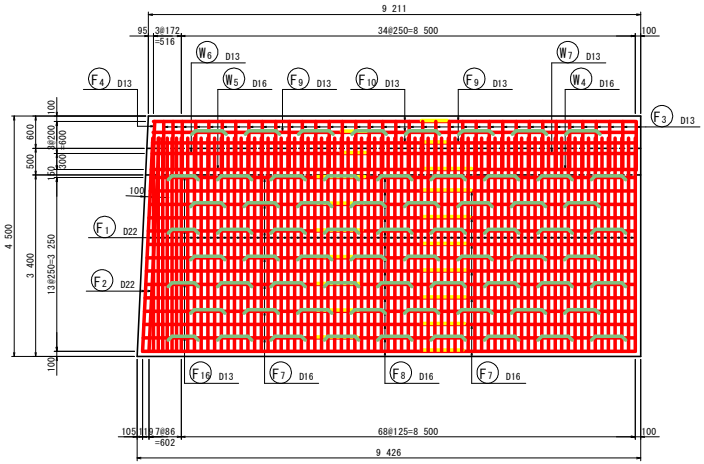
S=1/50

(Nブロック)

1 － 1
断面図

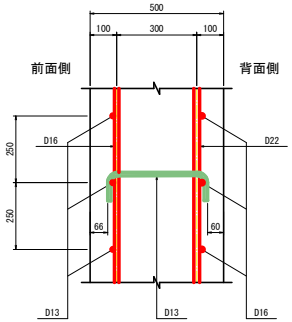


3 － 3
底版上面

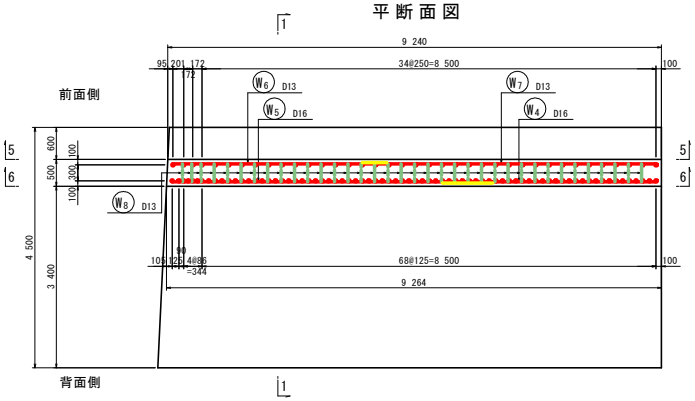


組 立 図

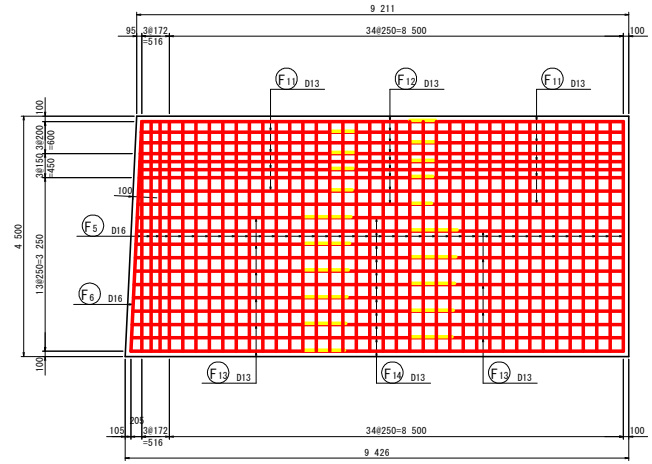
S=1:10



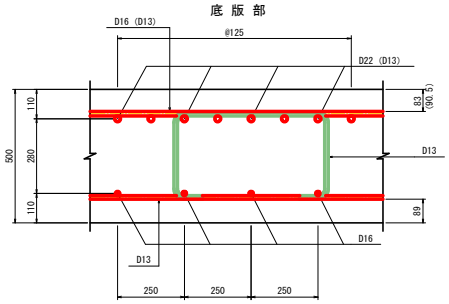
2 － 2
平 断 面 図



4 － 4
底版下面

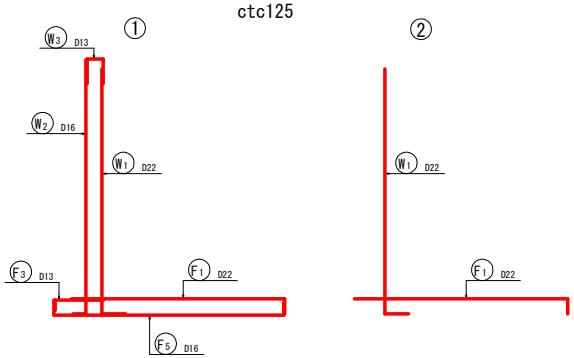


底 版 部

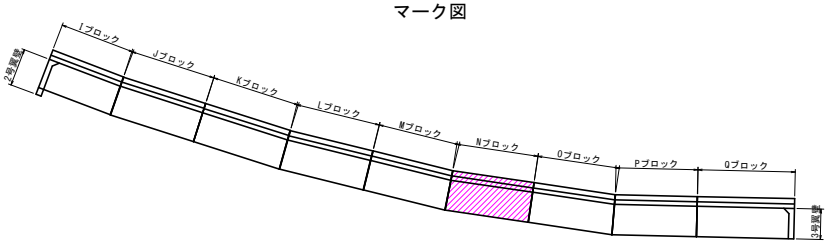


※( )内の寸法はつま先部を示す。

主鉄筋組立図
ctc125



マーク図



「本図面は新JISA0101(2003)に基づき作成した図面である」(外形寸法)

実施設計図面

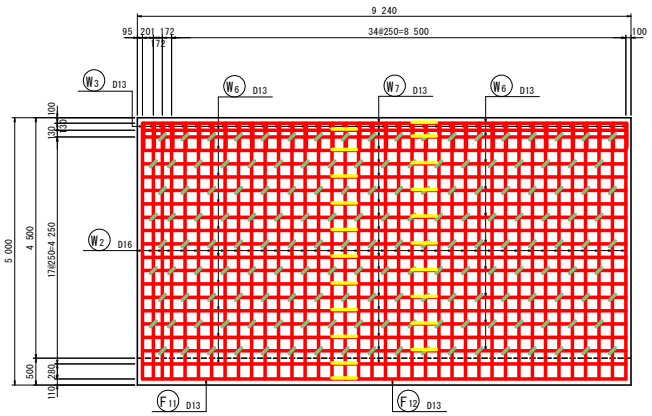
工 事 名	R2那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事（2）		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森（第2分割）		
図 面 名	2号逆T式擁壁配筋図(その11)		
縮 尺	図示	図面番号	26 / 37
会 社 名			
事業者名	徳島県南部総合県民局<那賀庁舎>		

2号逆T式擁壁配筋図(その12)

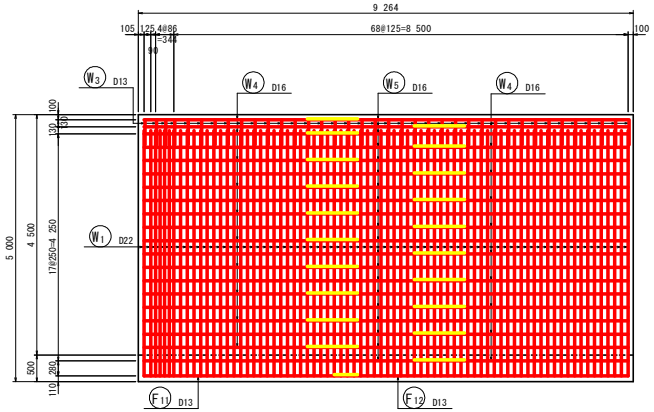
S=1/50

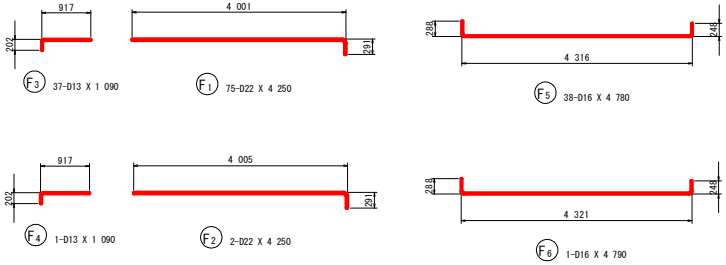
(Nブロック)

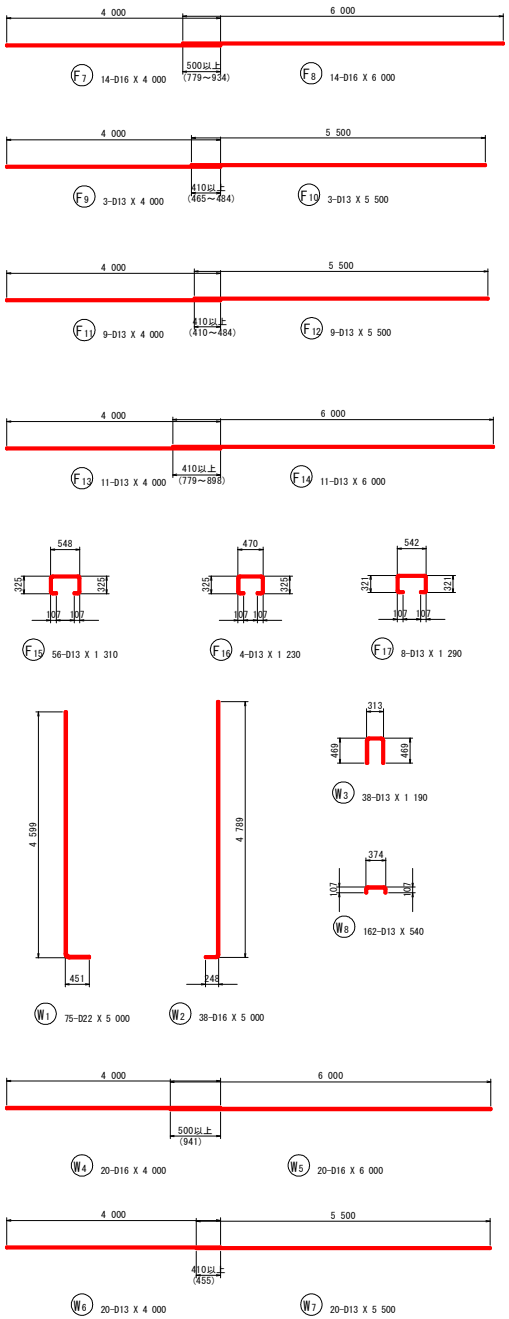
5 － 5
竪壁前面



6 － 6
竪壁背面







鉄筋質量表(SD345)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
F 1	D22	4 250	75	3.04	12.92	969	
F 2	D22	4 250	2	3.04	12.92	26	
F 3	D13	1 090	37	0.995	1.08	40	
F 4	D13	1 090	1	0.995	1.08	1	
F 5	D16	4 780	38	1.56	7.46	283	
F 6	D16	4 790	1	1.56	7.47	7	
F 7	D16	4 000	14	1.56	6.24	87	
F 8	D16	6 000	14	1.56	9.36	131	
F 9	D13	4 000	3	0.995	3.98	12	
F 10	D13	5 500	3	0.995	5.47	16	
F 11	D13	4 000	9	0.995	3.98	36	
F 12	D13	5 500	9	0.995	5.47	49	
F 13	D13	4 000	11	0.995	3.98	44	
F 14	D13	6 000	11	0.995	5.97	66	
F 15	D13	1 310	56	0.995	1.30	73	
F 16	D13	1 230	4	0.995	1.22	5	
F 17	D13	1 290	8	0.995	1.28	10	
						1 855	
W 1	D22	5 000	75	3.04	15.20	1 140	
W 2	D16	5 000	38	1.56	7.80	296	
W 3	D13	1 190	38	0.995	1.18	45	
W 4	D16	4 000	20	1.56	6.24	125	
W 5	D16	6 000	20	1.56	9.36	187	
W 6	D13	4 000	20	0.995	3.98	80	
W 7	D13	5 500	20	0.995	5.47	109	
W 8	D13	540	162	0.995	0.54	87	
						2 069	
合計	D22					2 135 kg	
	D16					1 116 kg	
	D13					673 kg	
総質量						3 924 kg	

「本図面は新JISA0101(2003)に基づき作成した図面である」(外形寸法)

実施設計図面

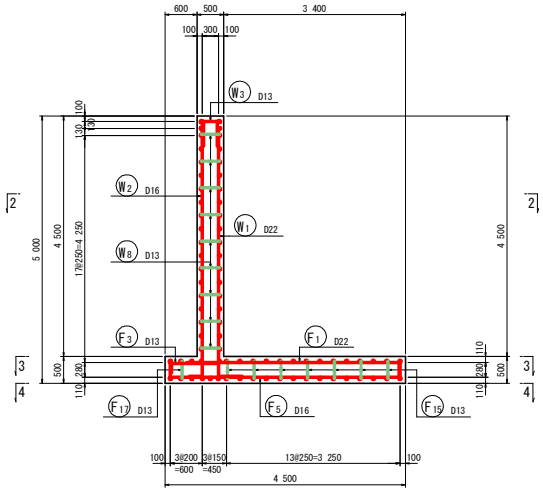
工事名	R2那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森(第2分割)		
図面名	2号逆T式擁壁配筋図(その12)		
縮尺	1/50	図面番号	27 / 37
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局<那賀庁舎>		

2号逆T式擁壁配筋図(その13)

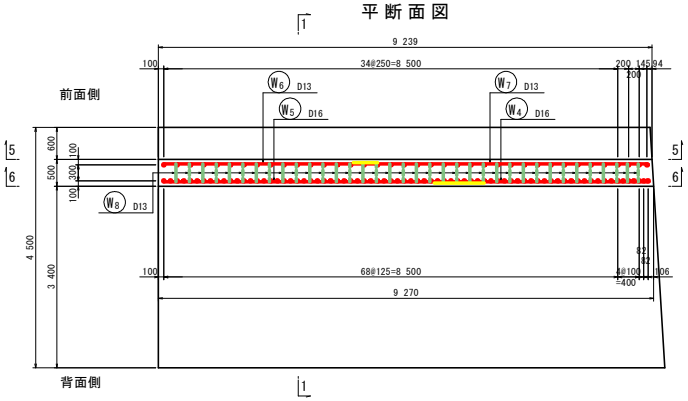
S=1/50

(0ブロック)

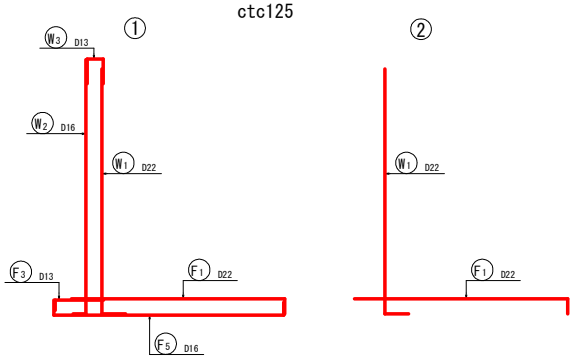
1 － 1
断面図



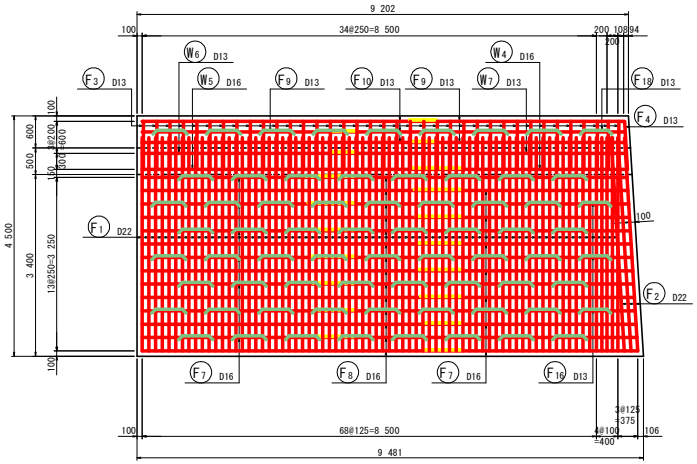
2 － 2
平断面図



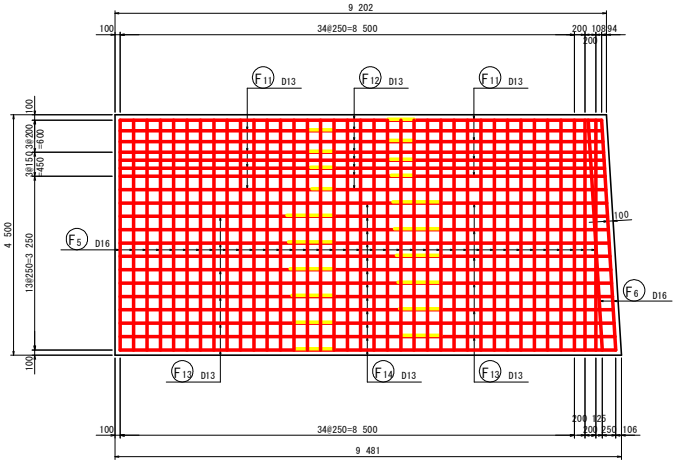
主鉄筋組立図
ctc125



3 － 3
底版上面

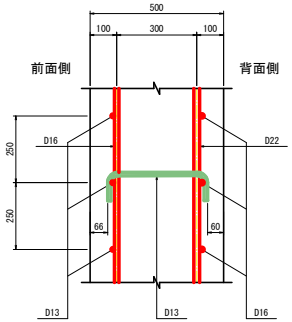


4 － 4
底版下面

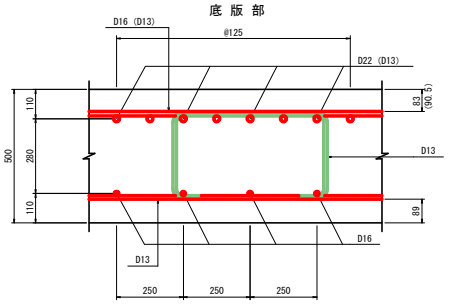


組立図
S=1:10

竪壁部

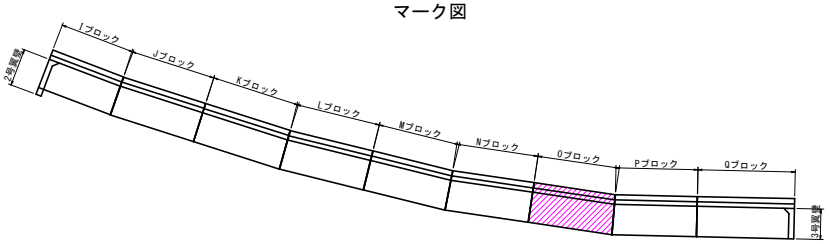


底版部



※( )内の寸法はつま先部を示す。

マーク図



実施設計図面

工事名	R2那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事（2）		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森（第2分割）		
図面名	2号逆T式擁壁配筋図(その13)		
縮尺	図示	図面番号	28 / 37
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局<那賀庁舎>		

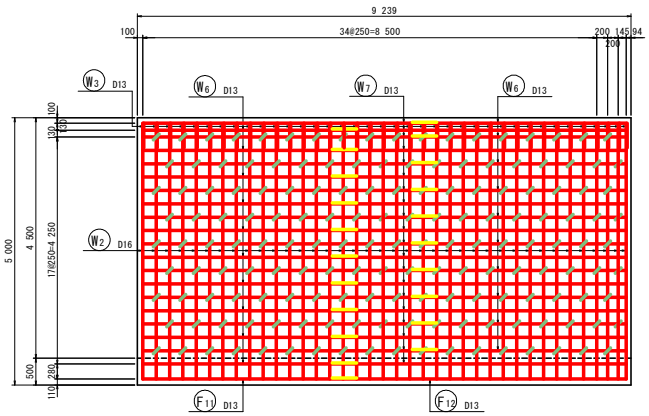
「本図面は新JISA0101(2003)に基づき作成した図面である」(外形寸法)

2号逆T式擁壁配筋図(その14)

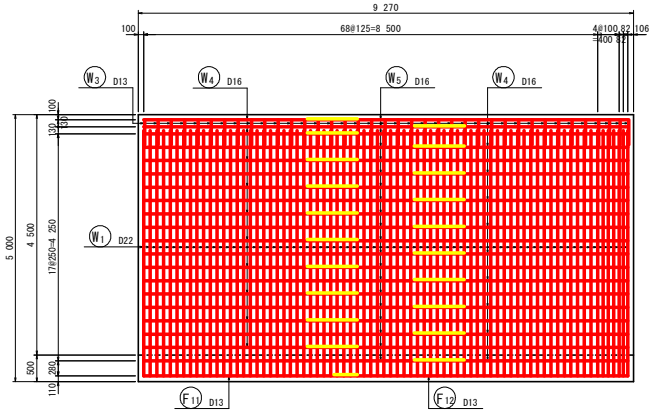
S=1/50

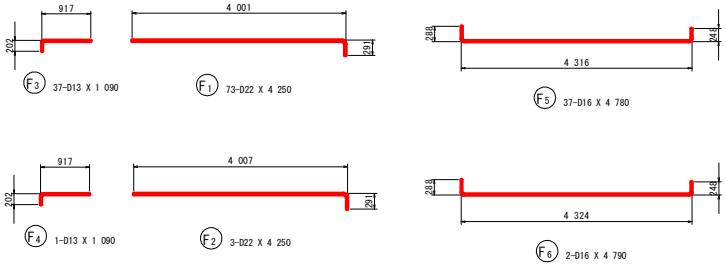
(0ブロック)

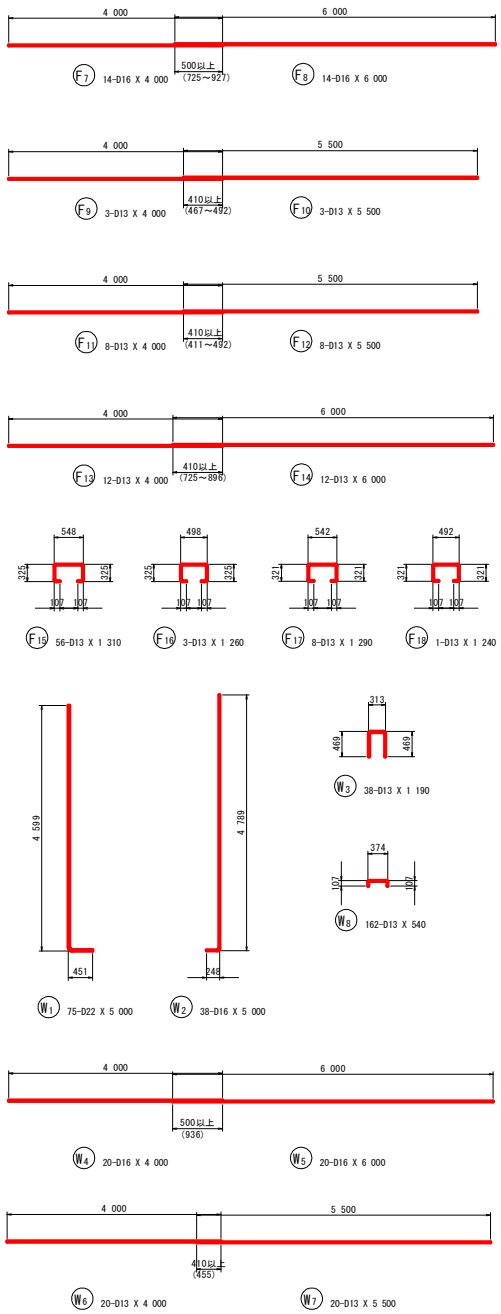
5 － 5
竪壁前面



6 － 6
竪壁背面







鉄筋質量表(SD345)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
F 1	D22	4 250	73	3.04	12.92	943	
F 2	D22	4 250	3	3.04	12.92	39	
F 3	D13	1 090	37	0.995	1.08	40	
F 4	D13	1 090	1	0.995	1.08	1	
F 5	D16	4 780	37	1.56	7.46	276	
F 6	D16	4 790	2	1.56	7.47	15	
F 7	D16	4 000	14	1.56	6.24	87	
F 8	D16	6 000	14	1.56	9.36	131	
F 9	D13	4 000	3	0.995	3.98	12	
F 10	D13	5 500	3	0.995	5.47	16	
F 11	D13	4 000	8	0.995	3.98	32	
F 12	D13	5 500	8	0.995	5.47	44	
F 13	D13	4 000	12	0.995	3.98	48	
F 14	D13	6 000	12	0.995	5.97	72	
F 15	D13	1 310	56	0.995	1.30	73	
F 16	D13	1 260	3	0.995	1.25	4	
F 17	D13	1 290	8	0.995	1.28	10	
F 18	D13	1 240	1	0.995	1.23	1	
						1 844	
W 1	D22	5 000	75	3.04	15.20	1 140	
W 2	D16	5 000	38	1.56	7.80	296	
W 3	D13	1 190	38	0.995	1.18	45	
W 4	D16	4 000	20	1.56	6.24	125	
W 5	D16	6 000	20	1.56	9.36	187	
W 6	D13	4 000	20	0.995	3.98	80	
W 7	D13	5 500	20	0.995	5.47	109	
W 8	D13	540	162	0.995	0.54	87	
						2 069	

合計	D22	2 122 kg
	D16	1 117 kg
	D13	674 kg
総質量		3 913 kg

「本図面は新JISA0101(2003)に基づき作成した図面である」(外形寸法)

実施設計図面

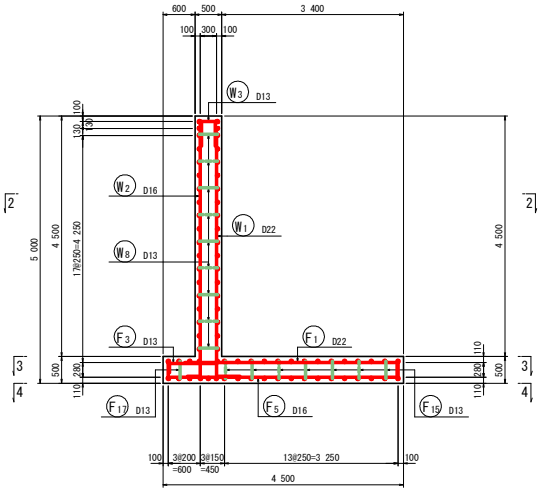
工事名	R2那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森(第2分割)		
図面名	2号逆T式擁壁配筋図(その14)		
縮尺	1/50	図面番号	29 / 37
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局<那賀庁舎>		

2号逆T式擁壁配筋図(その15)

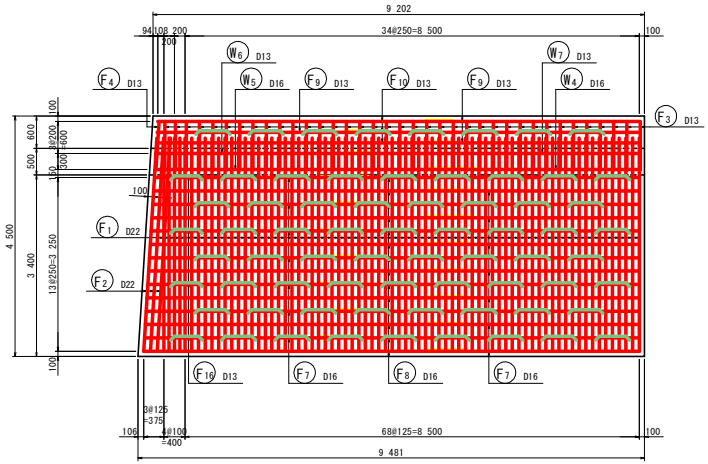
S=1/50

(Pブロック)

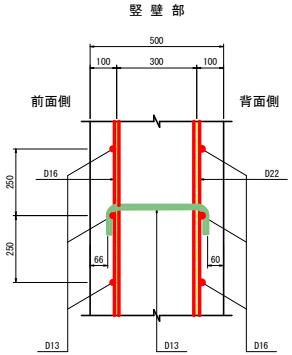
1 － 1
断面図



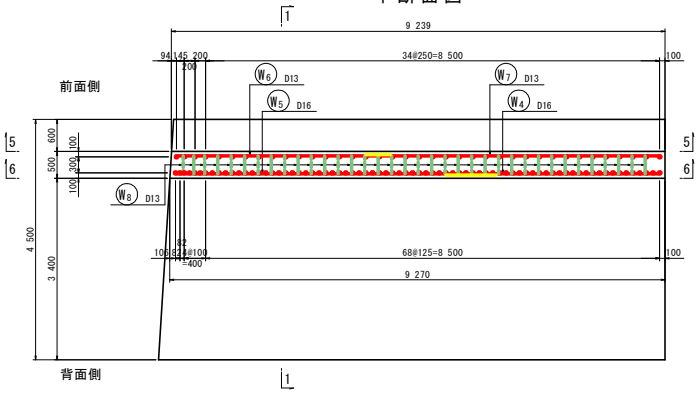
3 － 3
底版上面



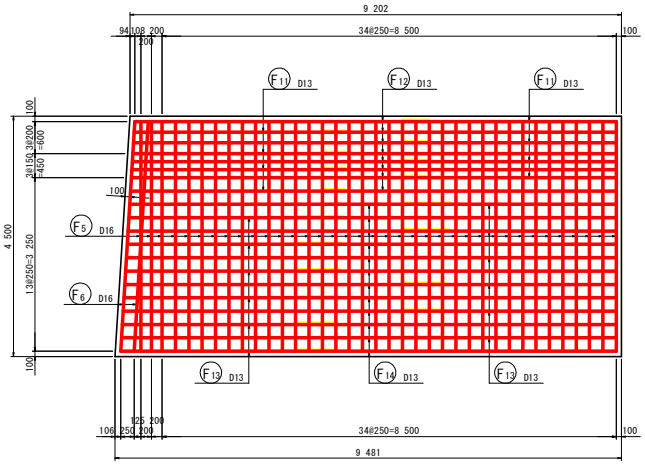
組 立 図
S=1:10



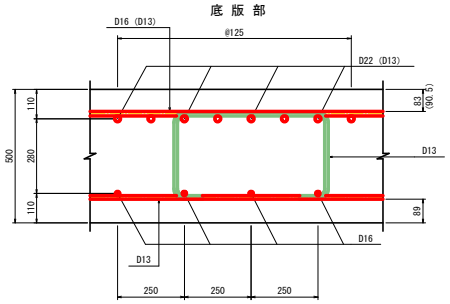
2 － 2
平 断 面 図



4 － 4
底版下面

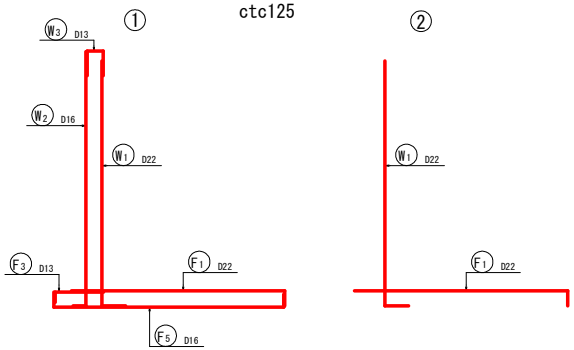


底 版 部

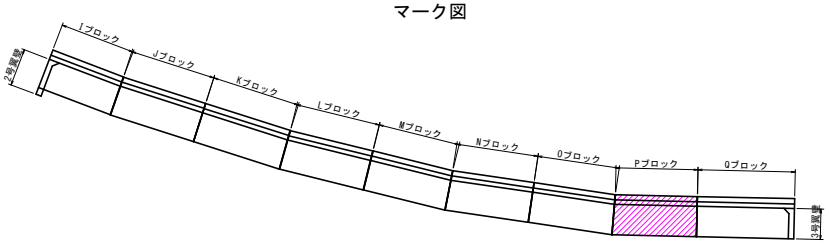


※( )内の寸法はつま先部を示す。

主鉄筋組立図
ctc125



マーク図



「本図面は新JISA0101(2003)に基づき作成した図面である」(外形寸法)

実施設計図面

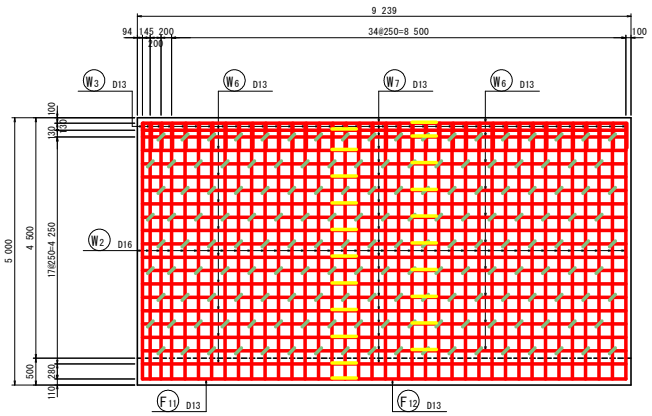
工 事 名	R2那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事（2）		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森（第2分割）		
図 面 名	2号逆T式擁壁配筋図(その15)		
縮 尺	図示	図面番号	30 / 37
会 社 名			
事業者名	徳島県南部総合県民局<那賀庁舎>		

2号逆T式擁壁配筋図(その16)

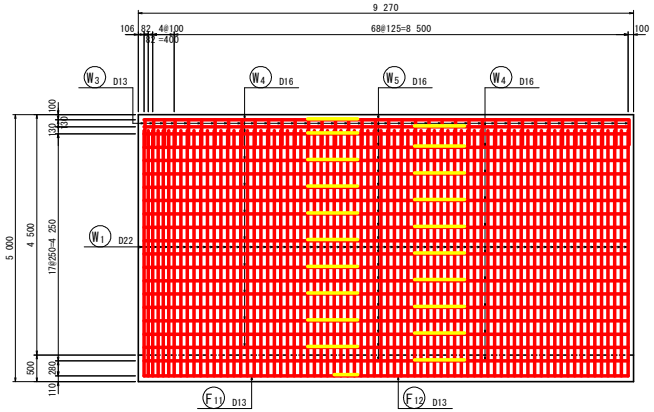
S=1/50

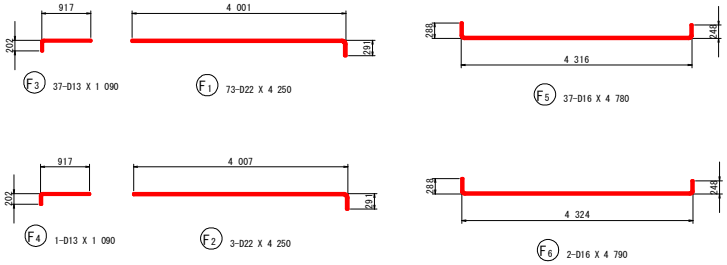
(Pブロック)

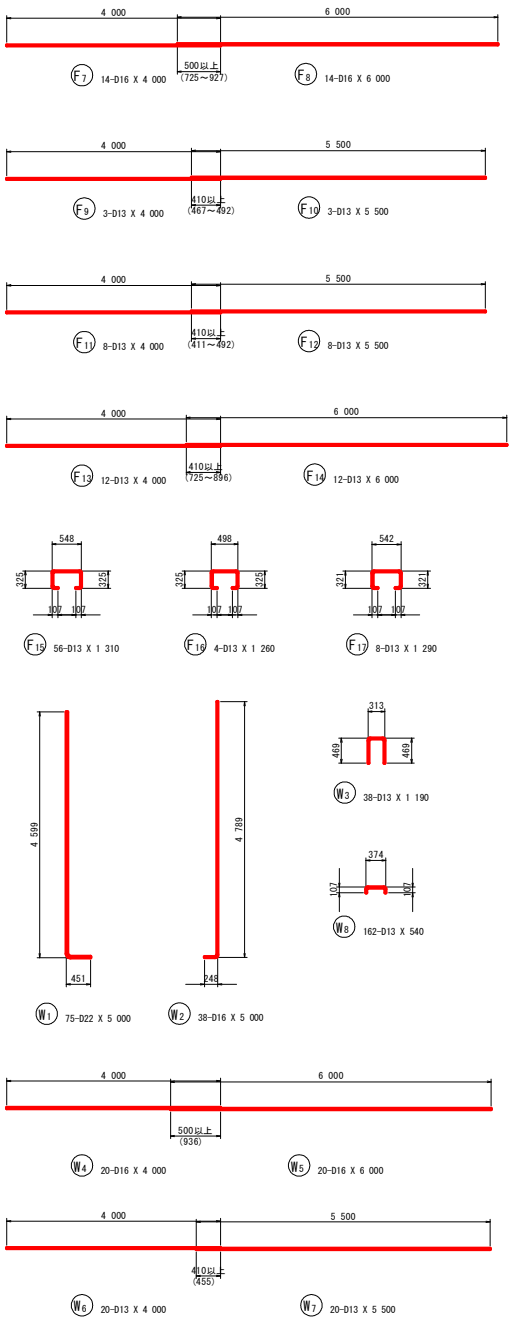
5 － 5
竪壁前面



6 － 6
竪壁背面







鉄筋質量表（SD345）

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
F 1	D22	4 250	73	3.04	12.92	943	
F 2	D22	4 250	3	3.04	12.92	39	
F 3	D13	1 090	37	0.995	1.08	40	
F 4	D13	1 090	1	0.995	1.08	1	
F 5	D16	4 780	37	1.56	7.46	276	
F 6	D16	4 790	2	1.56	7.47	15	
F 7	D16	4 000	14	1.56	6.24	87	
F 8	D16	6 000	14	1.56	9.36	131	
F 9	D13	4 000	3	0.995	3.98	12	
F 10	D13	5 500	3	0.995	5.47	16	
F 11	D13	4 000	8	0.995	3.98	32	
F 12	D13	5 500	8	0.995	5.47	44	
F 13	D13	4 000	12	0.995	3.98	48	
F 14	D13	6 000	12	0.995	5.97	72	
F 15	D13	1 310	56	0.995	1.30	73	
F 16	D13	1 260	4	0.995	1.25	5	
F 17	D13	1 290	8	0.995	1.28	10	
						1 844	
W 1	D22	5 000	75	3.04	15.20	1 140	
W 2	D16	5 000	38	1.56	7.80	296	
W 3	D13	1 190	38	0.995	1.18	45	
W 4	D16	4 000	20	1.56	6.24	125	
W 5	D16	6 000	20	1.56	9.36	187	
W 6	D13	4 000	20	0.995	3.98	80	
W 7	D13	5 500	20	0.995	5.47	109	
W 8	D13	540	162	0.995	0.54	87	
						2 069	
合計	D22	2 122 kg					
	D16	1 117 kg					
	D13	674 kg					
総質量		3 913 kg					

「本図面は新JISA0101(2003)に基づき作成した図面である」(外形寸法)

実施設計図面

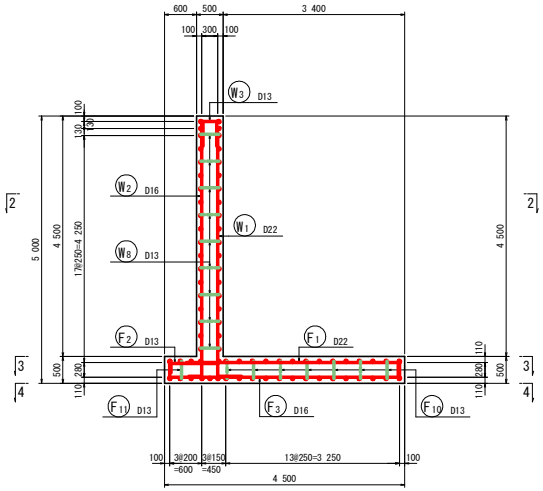
工事名	R2那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事（2）		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森（第2分割）		
図面名	2号逆T式擁壁配筋図(その16)		
縮尺	1/50	図面番号	31 / 37
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局<那賀庁舎>		

2号逆T式擁壁配筋図(その17)

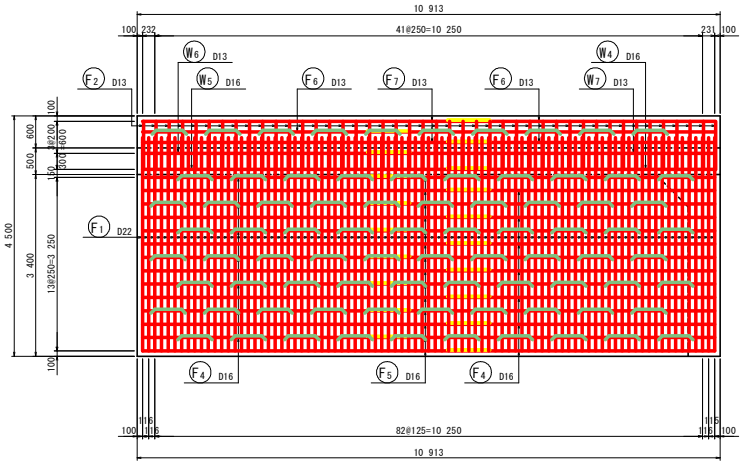
S=1/50

(Qブロック)

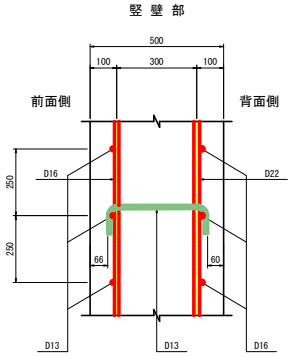
1 － 1
断面図



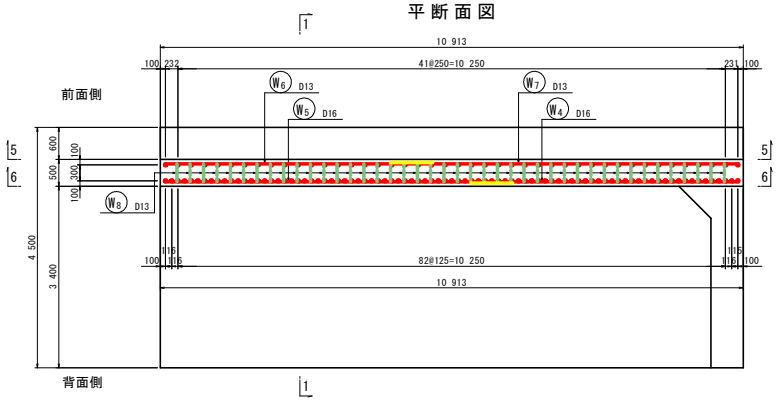
3 － 3
底版上面



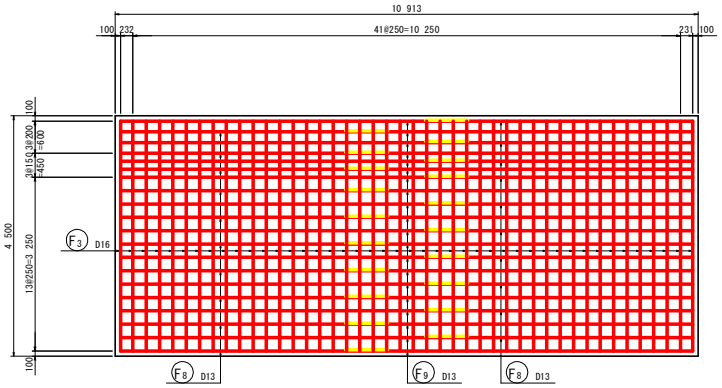
組 立 図
S=1:10



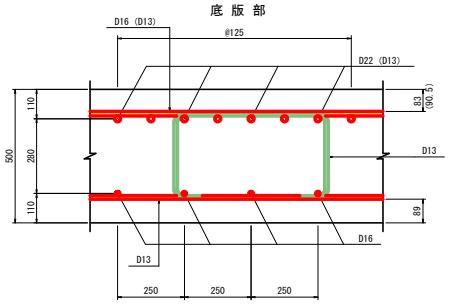
2 － 2
平断面図



4 － 4
底版下面

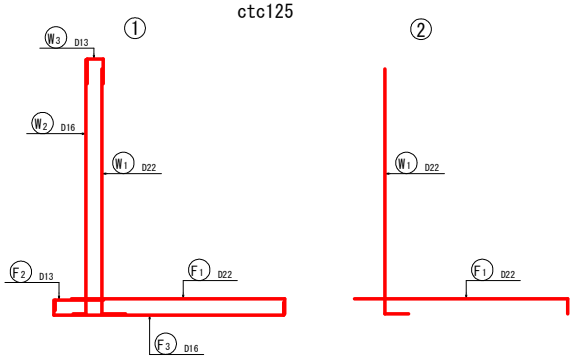


底 版 部

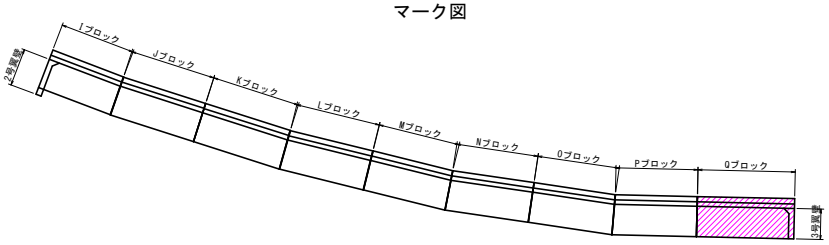


※( )内の寸法はつま先部を示す。

主鉄筋組立図
ctc125



マーク図



「本図面は新JISA0101(2003)に基づき作成した図面である」(外形寸法)

実施設計図面

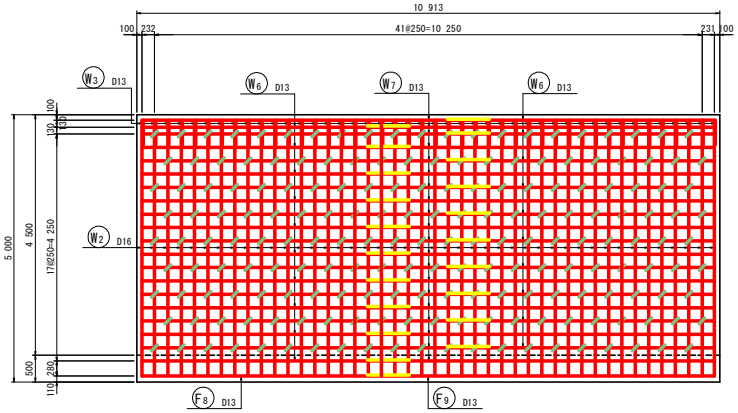
工 事 名	R2那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事（2）		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森（第2分割）		
図 面 名	2号逆T式擁壁配筋図(その17)		
縮 尺	図示	図面番号	32 / 37
会 社 名			
事業者名	徳島県南部総合県民局<那賀庁舎>		

2号逆T式擁壁配筋図(その18)

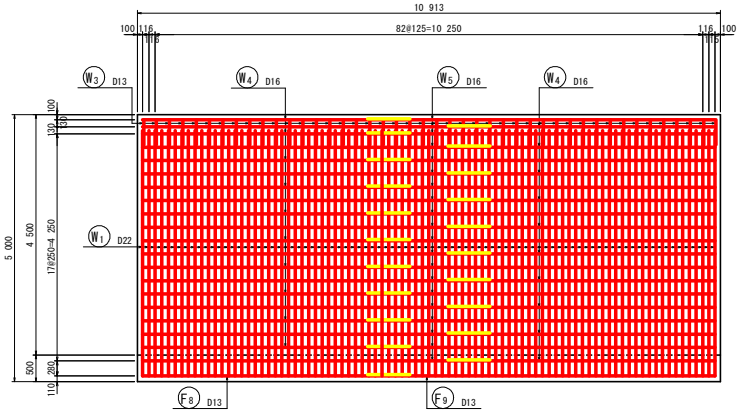
S=1/50

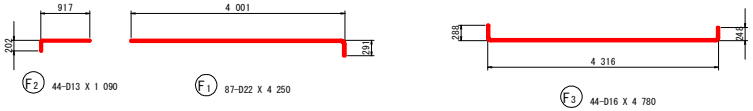
(Qブロック)

5 － 5
竪壁前面

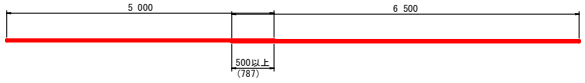


6 － 6
竪壁背面

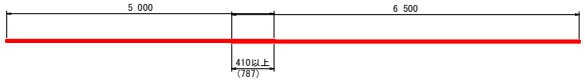




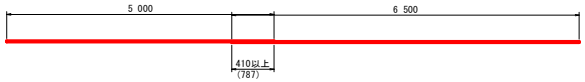
F2 44-D13 X 1 090　F1 87-D22 X 4 250　F3 44-D16 X 4 780



F4 14-D16 X 5 000　F5 14-D16 X 6 500



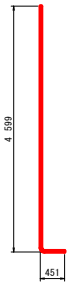
F6 3-D13 X 5 000　F7 3-D13 X 6 500



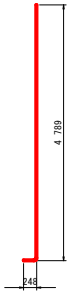
F8 20-D13 X 5 000　F9 20-D13 X 6 500

F10 70-D13 X 1 310

F11 10-D13 X 1 290



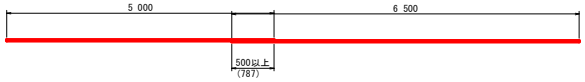
W1 87-D22 X 5 000



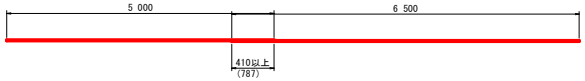
W2 44-D16 X 5 000

W3 44-D13 X 1 190

W8 189-D13 X 540



W4 20-D16 X 5 000　W5 20-D16 X 6 500



W6 20-D13 X 5 000　W7 20-D13 X 6 500

鉄筋質量表（SD345）

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
F 1	D22	4 250	87	3.04	12.92	1 124	
F 2	D13	1 090	44	0.995	1.08	48	
F 3	D16	4 780	44	1.56	7.46	328	
F 4	D16	5 000	14	1.56	7.80	109	
F 5	D16	6 500	14	1.56	10.14	142	
F 6	D13	5 000	3	0.995	4.98	15	
F 7	D13	6 500	3	0.995	6.47	19	
F 8	D13	5 000	20	0.995	4.98	100	
F 9	D13	6 500	20	0.995	6.47	129	
F 10	D13	1 310	70	0.995	1.30	91	
F 11	D13	1 290	10	0.995	1.28	13	
						2 118	
W 1	D22	5 000	87	3.04	15.20	1 322	
W 2	D16	5 000	44	1.56	7.80	343	
W 3	D13	1 190	44	0.995	1.18	52	
W 4	D16	5 000	20	1.56	7.80	156	
W 5	D16	6 500	20	1.56	10.14	203	
W 6	D13	5 000	20	0.995	4.98	100	
W 7	D13	6 500	20	0.995	6.47	129	
W 8	D13	540	189	0.995	0.54	102	
						2 407	
合計	D22					2 446 kg	
	D16					1 281 kg	
	D13					798 kg	
総質量						4 525 kg	

「本図面は新JISA0101(2003)に基づき作成した図面である」(外形寸法)

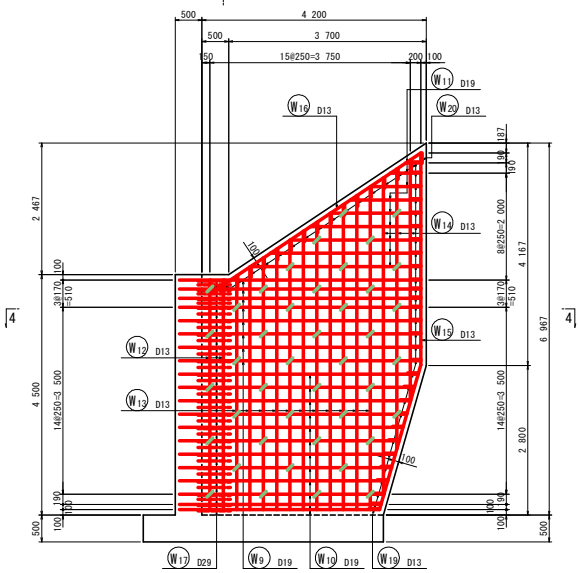
実施設計図面

工事名	R2那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事（2）		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森（第2分割）		
図面名	2号逆T式擁壁配筋図(その18)		
縮尺	1/50	図面番号	33 / 37
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局<那賀庁舎>		

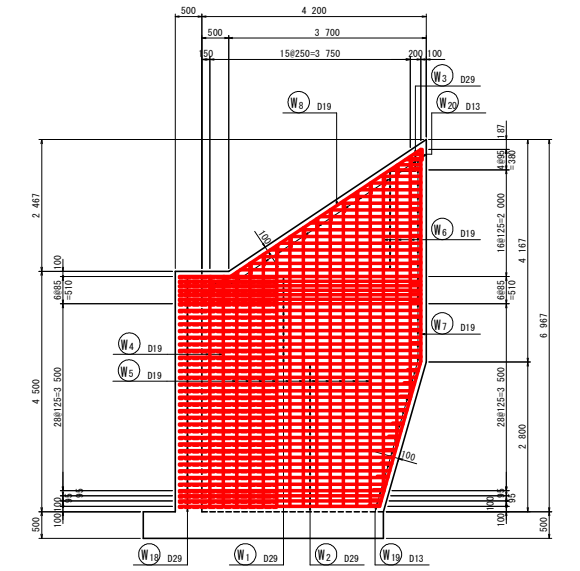
2号翼壁配筋図(その1)

S=1/50

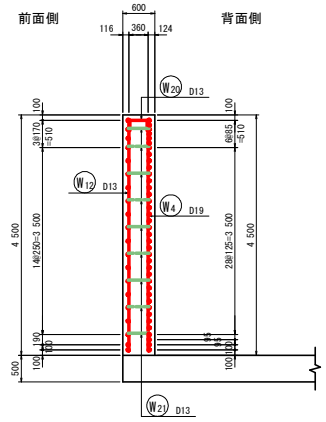
1 － 1
前面図



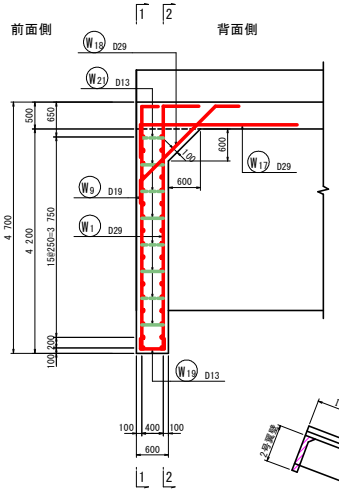
2 － 2
背面図



3 － 3
断面図

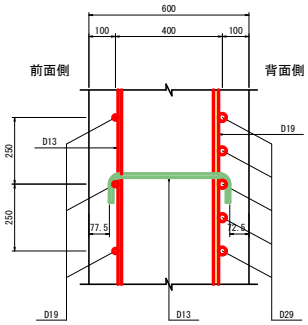


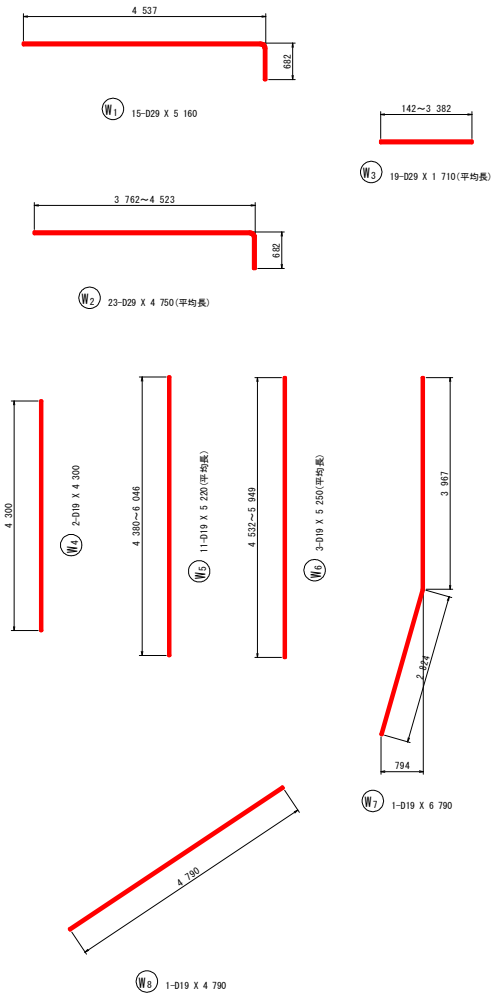
4 － 4
平断面図



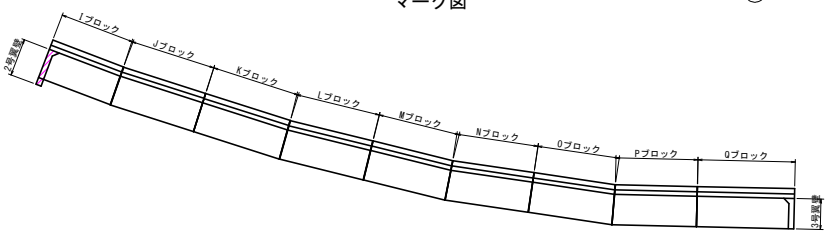
組 立 図 S=1:10

翼 壁 部





マーク図



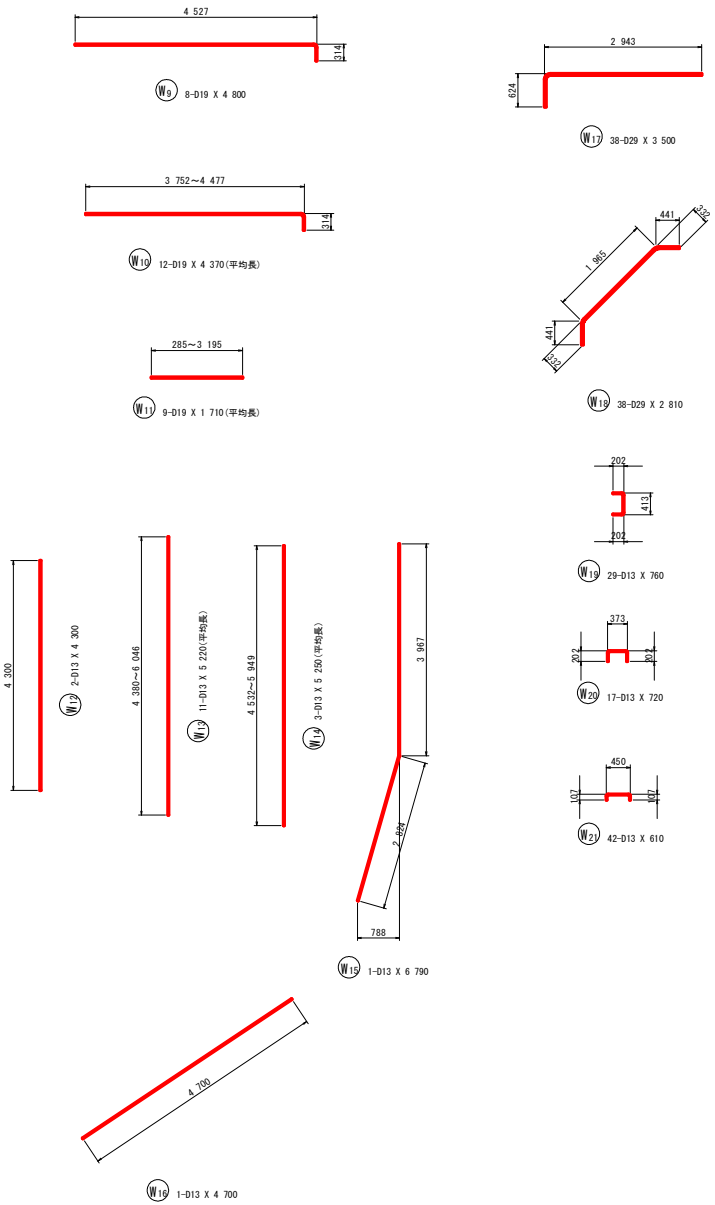
「本図面は新JISA0101(2003)に基づき作成した図面である」(外形寸法)

実施設計図面

工 事 名	R2那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事（2）		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森（第2分割）		
図 面 名	2号翼壁配筋図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	34 / 37
会 社 名			
事業者名	徳島県南部総合県民局<那賀庁舎>		

2号翼壁配筋図(その2)

S=1/50



鉄筋質量表(SD345)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
W 1	D29	5 160	15	5.04	26.01	390	
W 2	D29	4 750	23	5.04	23.94	551	(平均長)
W 3	D29	1 710	19	5.04	8.62	164	(平均長)
W 4	D19	4 300	2	2.25	9.68	19	
W 5	D19	5 220	11	2.25	11.75	129	(平均長)
W 6	D19	5 250	3	2.25	11.81	35	(平均長)
W 7	D19	6 790	1	2.25	15.28	15	
W 8	D19	4 790	1	2.25	10.78	11	
W 9	D19	4 800	8	2.25	10.80	86	
W 10	D19	4 370	12	2.25	9.83	118	(平均長)
W 11	D19	1 710	9	2.25	3.85	35	(平均長)
W 12	D13	4 300	2	0.995	4.28	9	
W 13	D13	5 220	11	0.995	5.19	57	(平均長)
W 14	D13	5 250	3	0.995	5.22	16	(平均長)
W 15	D13	6 790	1	0.995	6.76	7	
W 16	D13	4 700	1	0.995	4.68	5	
W 17	D29	3 500	38	5.04	17.64	670	
W 18	D29	2 810	38	5.04	14.16	538	
W 19	D13	760	29	0.995	0.76	22	
W 20	D13	720	17	0.995	0.72	12	
W 21	D13	610	42	0.995	0.61	26	
						2 915	

合計	D29	2 313 kg
	D19	448 kg
	D13	154 kg
総質量		2 915 kg

「本図面は新JISA0101(2003)に基づき作成した図面である」(外形寸法)

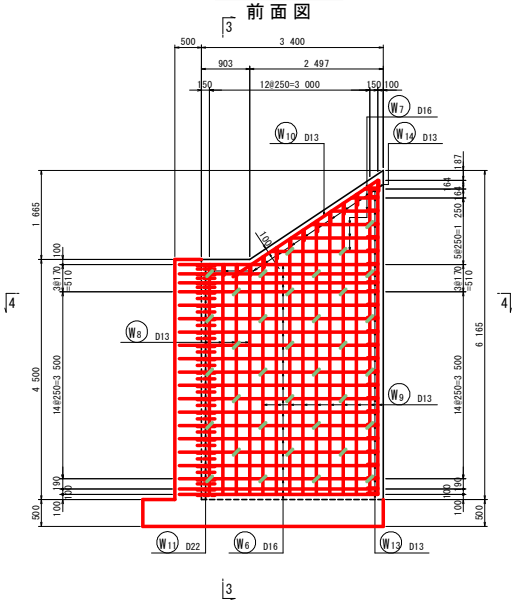
実施設計図面

工事名	R2那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森(第2分割)		
図面名	2号翼壁配筋図(その2)		
縮尺	1/50	図面番号	35 / 37
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局<那賀庁舎>		

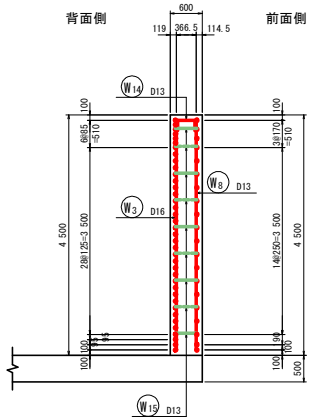
3号翼壁配筋図(その1)

S=1/50

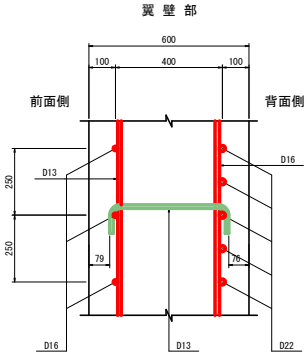
1 － 1
前面図

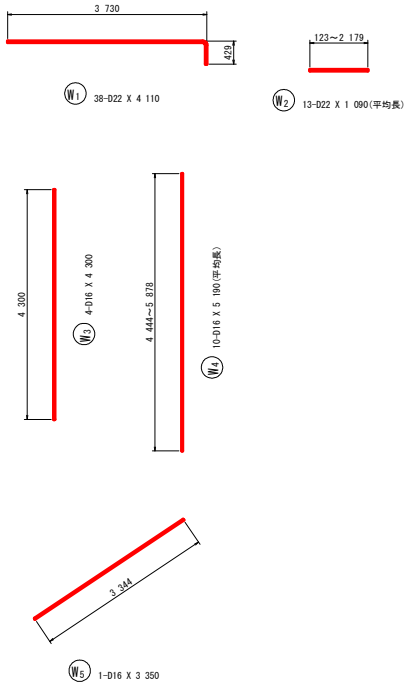


3 － 3
断面図

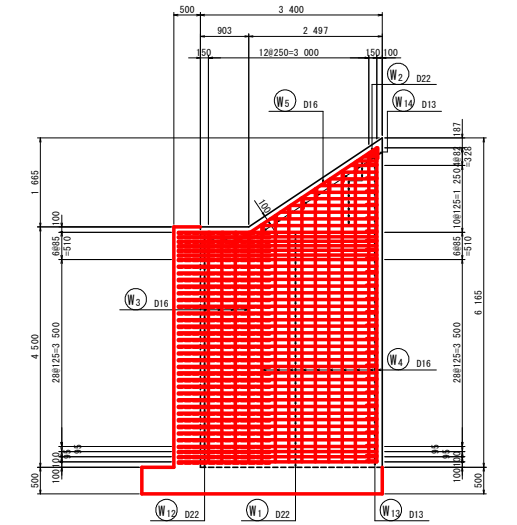


組 立 図 S=1:10

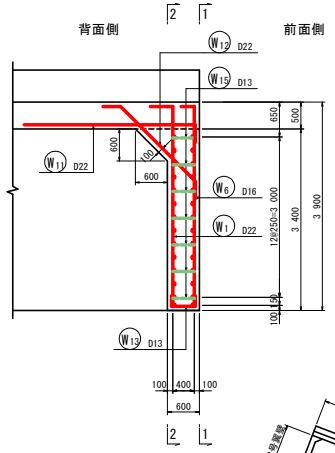




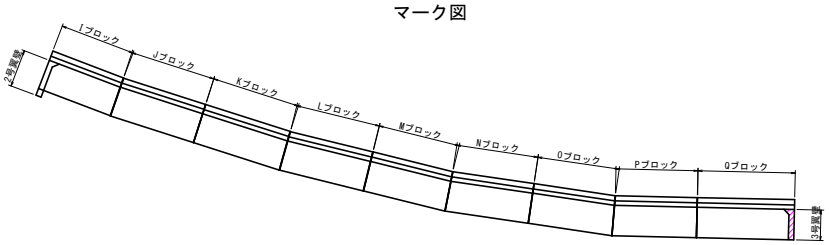
2 － 2
背面図



4 － 4
平断面図



マーク図



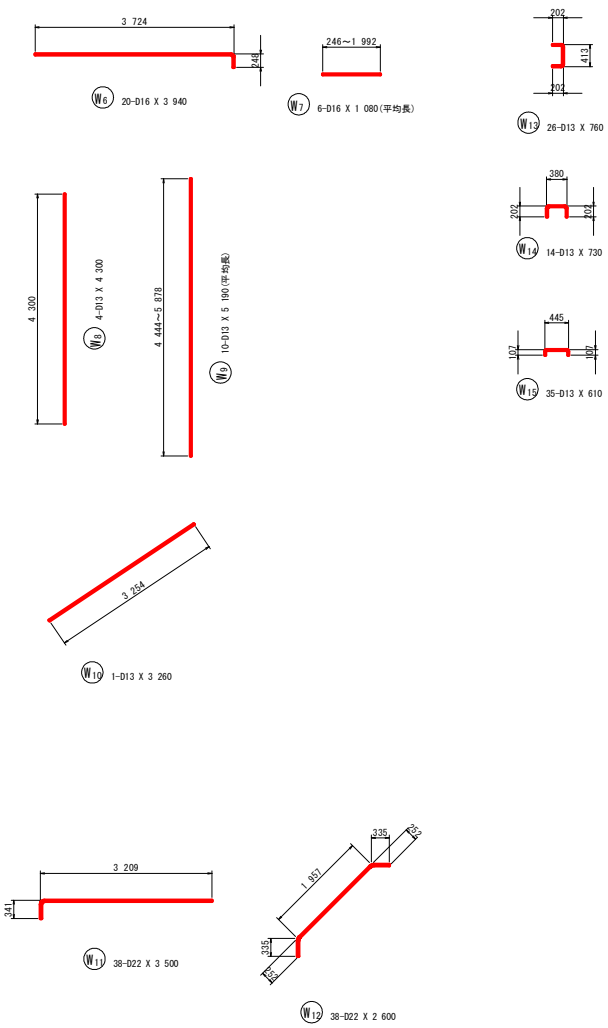
実施設計図面

工 事 名	R2那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事（2）		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森（第2分割）		
図 面 名	3号翼壁配筋図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	36 / 37
会 社 名			
事業者名	徳島県南部総合県民局<那賀庁舎>		

「本図面は新JISA0101(2003)に基づき作成した図面である」(外形寸法)

3号翼壁配筋図(その2)

S=1/50



鉄筋質量表(SD345)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
W 1	D22	4 110	38	3.04	12.49	475	
W 2	D22	1 090	13	3.04	3.31	43	(平均長)
W 3	D16	4 300	4	1.56	6.71	27	
W 4	D16	5 190	10	1.56	8.10	81	(平均長)
W 5	D16	3 350	1	1.56	5.23	5	
W 6	D16	3 940	20	1.56	6.15	123	
W 7	D16	1 080	6	1.56	1.68	10	(平均長)
W 8	D13	4 300	4	0.995	4.28	17	
W 9	D13	5 190	10	0.995	5.16	52	(平均長)
W 10	D13	3 260	1	0.995	3.24	3	
W 11	D22	3 500	38	3.04	10.64	404	
W 12	D22	2 600	38	3.04	7.90	300	
W 13	D13	760	26	0.995	0.76	20	
W 14	D13	730	14	0.995	0.73	10	
W 15	D13	610	35	0.995	0.61	21	
						1 591	

合 計	D22	1 222 kg
	D16	246 kg
	D13	123 kg
総質量		1 591 kg

「本図面は新JISA0101(2003)に基づき作成した図面である」(外形寸法)

実施設計図面

工事名	R2那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森(第2分割)		
図面名	3号翼壁配筋図(その2)		
縮尺	1/50	図面番号	37 / 37
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局<那賀庁舎>		